

知多都市計画道路の変更 に向けた説明会

3・4・51号 武豊港線、武豊駅前広場

令和7年8月24日(日)、26日(火)

武豊町 建設部 都市計画課
愛知県 知多建設事務所 都市施設整備課

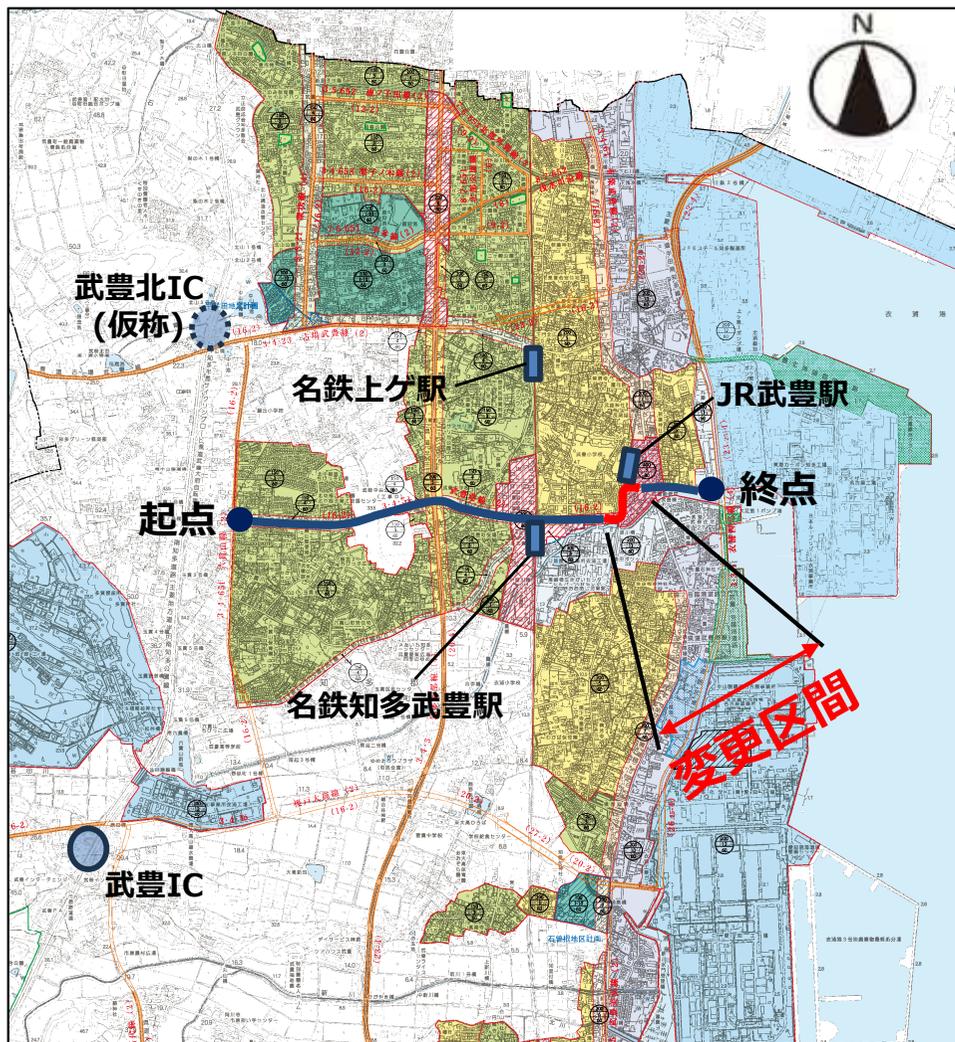
■ 本日の説明内容

- 都市計画変更の概要（武豊町より）
- 道路整備計画（愛知県より）
- 駅前広場計画（武豊町より）
- 都市計画決定(変更)後の事業の流れ（参考）
（愛知県より）

■ 都市計画道路とは

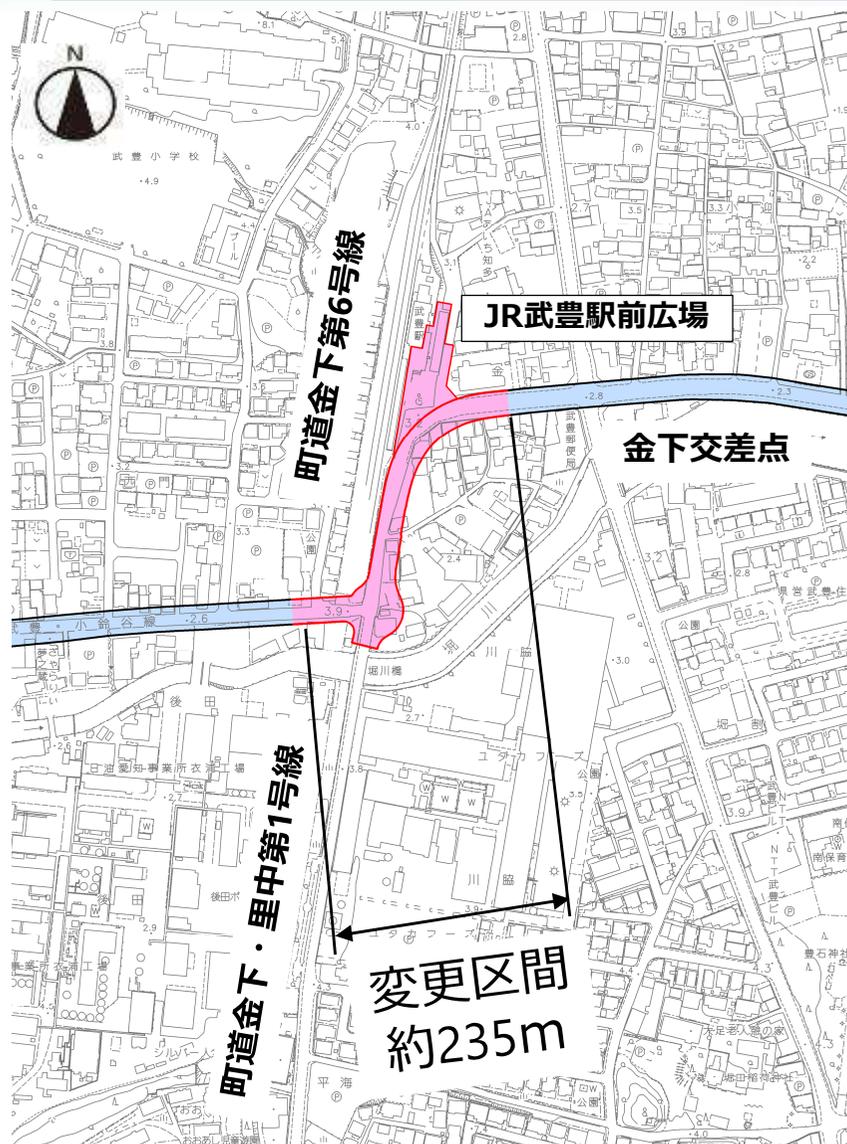
- 都市計画道路は、都市の健全な発展と機能的な都市活動を確保するため、都市計画法で定められた道路です。
- 交通等の現況及び将来の見通しを勘案して道路を**適切な規模で必要な位置**に配置することにより、**円滑な都市活動を確保**するとともに、**良好な都市環境の形成**が図られます。

■ 都市計画道路 武豊港線



- ◇名称 知多都市計画道路
3・4・51号 武豊港線
- ◇当初決定 昭和24年2月28日
- ◇最終決定 平成24年2月24日
- ◇起 点 知多郡武豊町
字北中根五丁目
- ◇終 点 知多郡武豊町
字沢田新田
- ◇延 長 約2,350m
(うち変更区間 約235m)

■ 都市計画道路 武豊港線



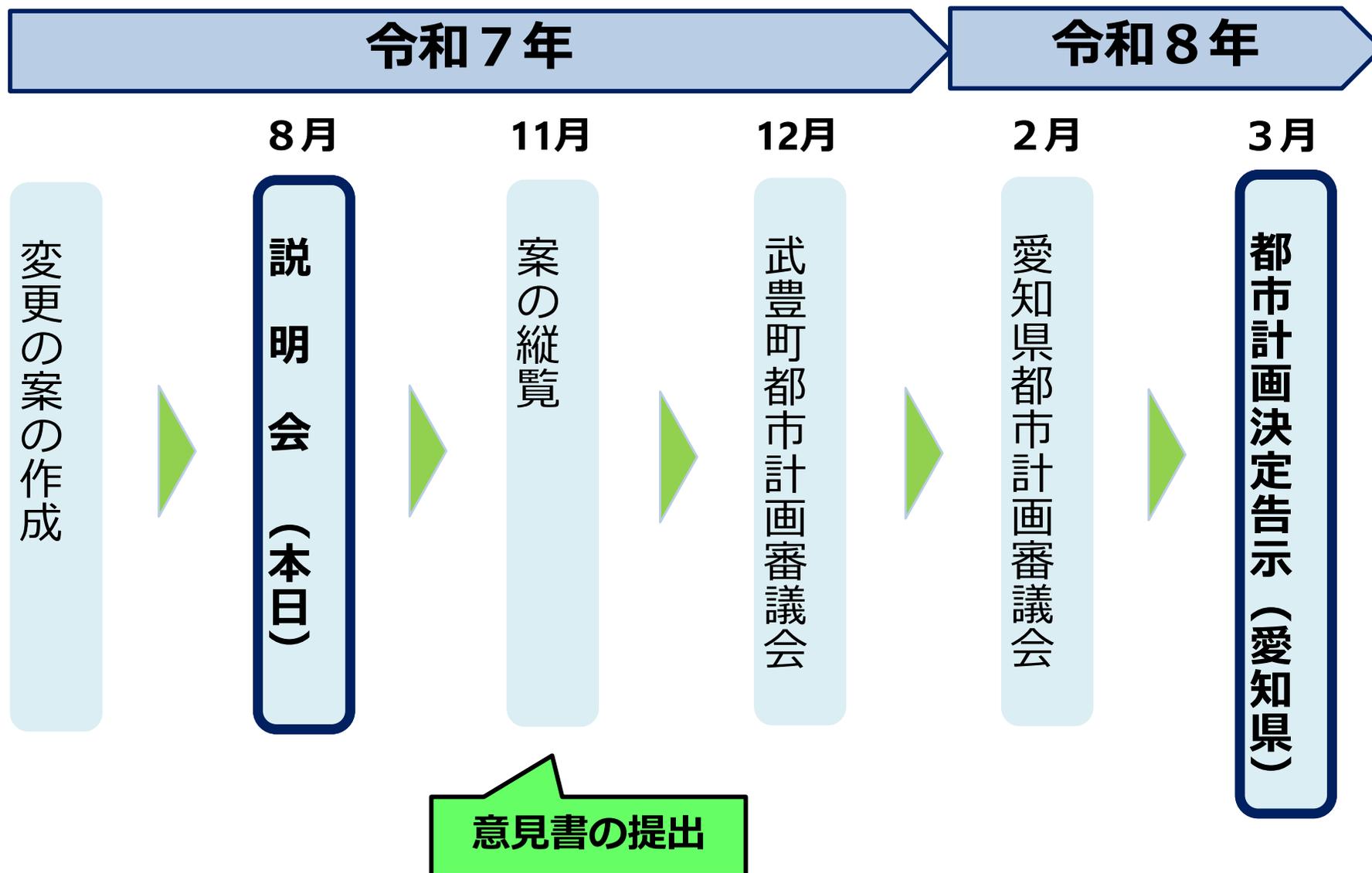
◇ 変更概要

① 道路線形の変更

② 道路区域の変更
(ラウンドアバウトの設置)

③ 駅前広場の区域変更

■ 都市計画変更の手続き（予定）

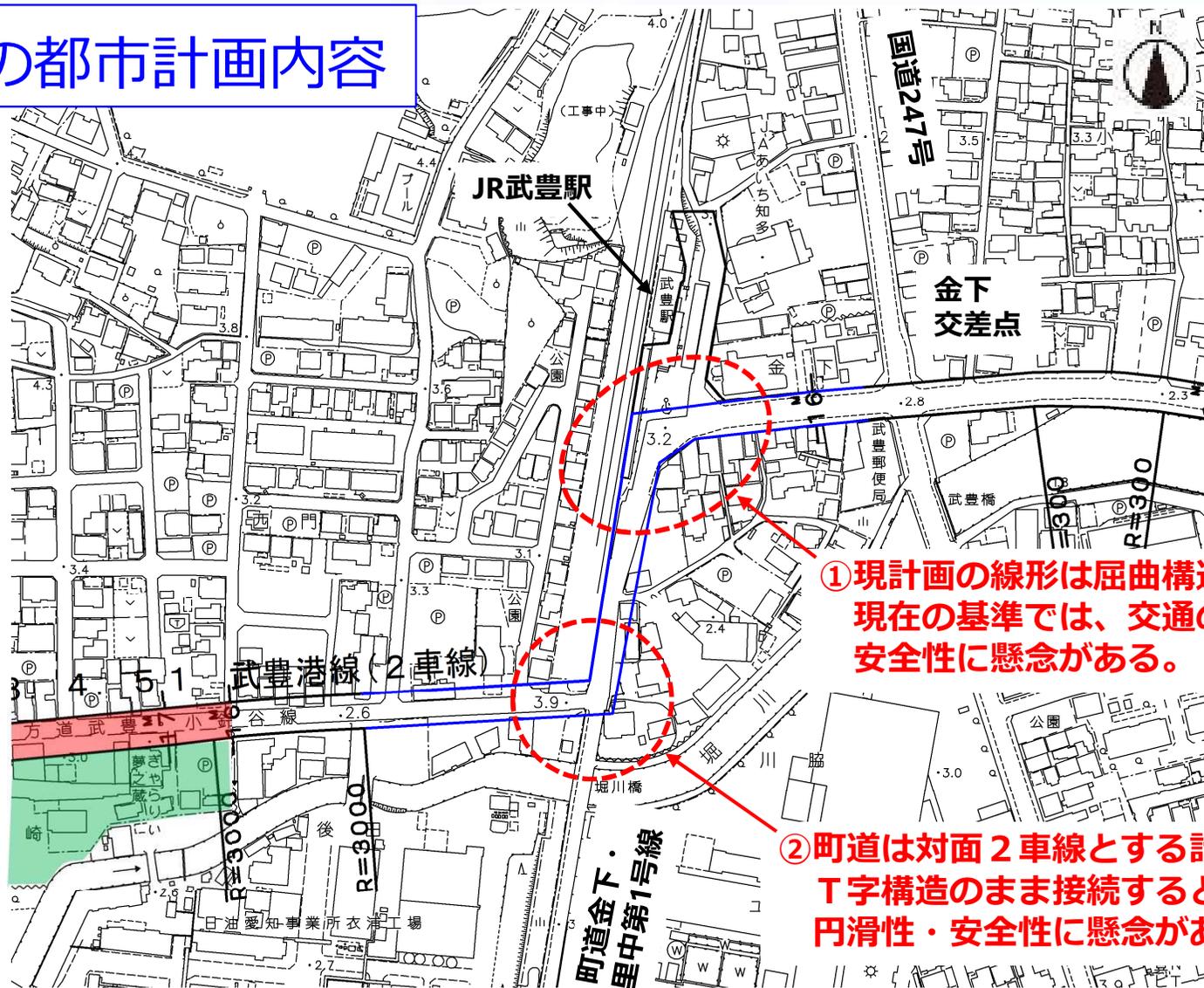


■ 本日の説明内容

- 都市計画変更の概要（武豊町より）
- 道路整備計画（愛知県より）
- 駅前広場計画（武豊町より）
- 都市計画決定(変更)後の事業の流れ（参考）
（愛知県より）

■ 都市計画変更の内容について

現在の都市計画内容



県街路事業
(事業中)

知多武豊駅東
土地区画整理事業
(武豊町施行)

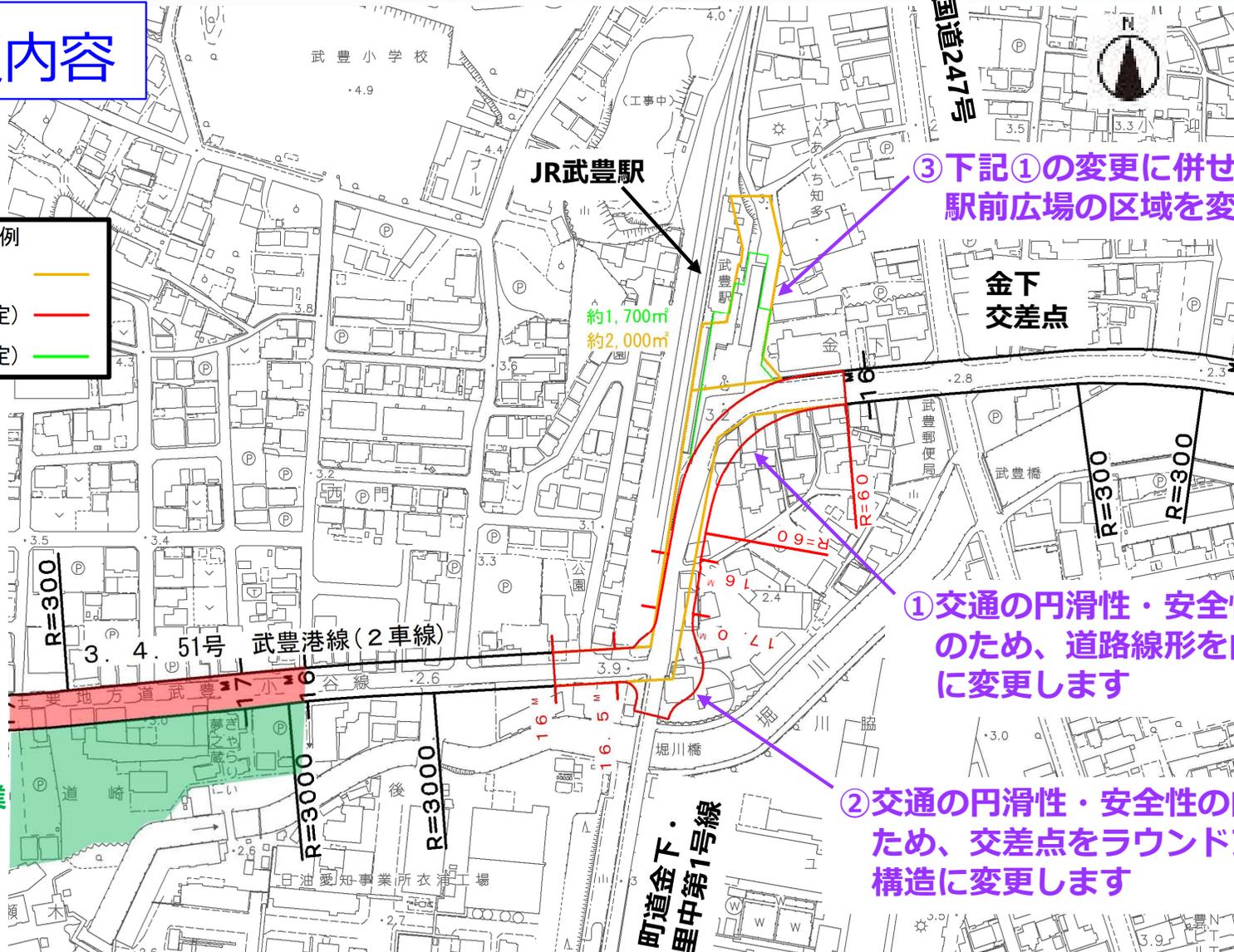
① 現計画の線形は屈曲構造であり、現在の基準では、交通の円滑性・安全性に懸念がある。

② 町道は対面2車線とする計画があり、T字構造のまま接続すると、交通の円滑性・安全性に懸念がある。

都市計画変更の内容について

変更内容

凡 例	
変更前	— (黒線)
変更後(県決定)	— (赤線)
変更後(町決定)	— (緑線)



③ 下記①の変更に合わせて、駅前広場の区域を変更します

① 交通の円滑性・安全性の向上のため、道路線形を曲線構造に変更します

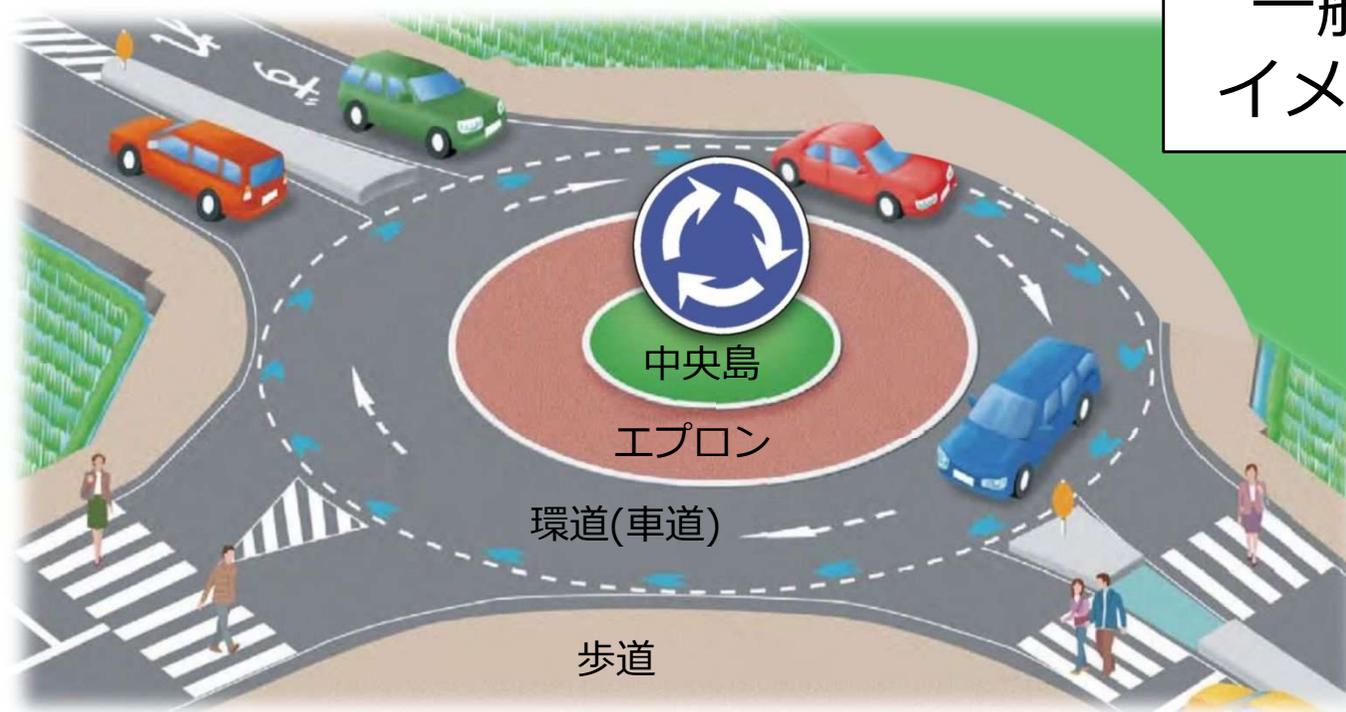
② 交通の円滑性・安全性の向上のため、交差点をラウンドアバウト構造に変更します

県街路事業
(事業中)

知多武豊駅東
土地区画整理事業
(武豊町施行)

■ラウンドアバウト（環状交差点）について

一般的な
イメージ図



① 安全性

事故の削減

- ▶ 速度の低下
- ▶ 交錯箇所の減少

② 災害時

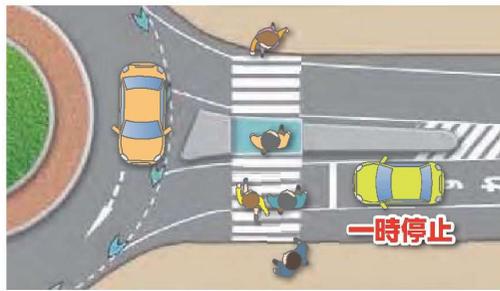
災害に強い

- ▶ 停電時にも円滑に交通処理が可能
- ▶ Uターンによる方向転換が容易

■ ラウンドアバウト（環状交差点）の通行方法

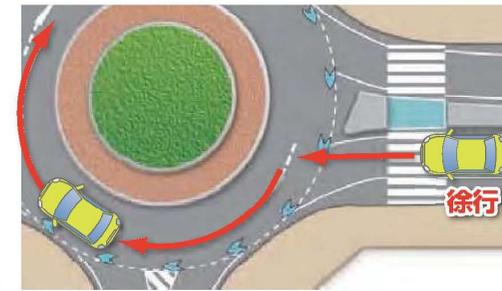
● ラウンドアバウトへの入り方 ●

交差点に入る時は横断歩道の歩行者と環道内を走行する車両に注意して運転してください。歩行者がいる場合は一時停止後、徐行して環道内に進入しましょう。



● ラウンドアバウトの通行 ●

環道は時計回りの一方通行です。反対回りや駐停車をしてはいけません。できる限り環道の左端に寄って徐行しなければいけません。



● 環道内の通行車両が優先 ●

ラウンドアバウトでは、環道内を通行している車両が優先となります。



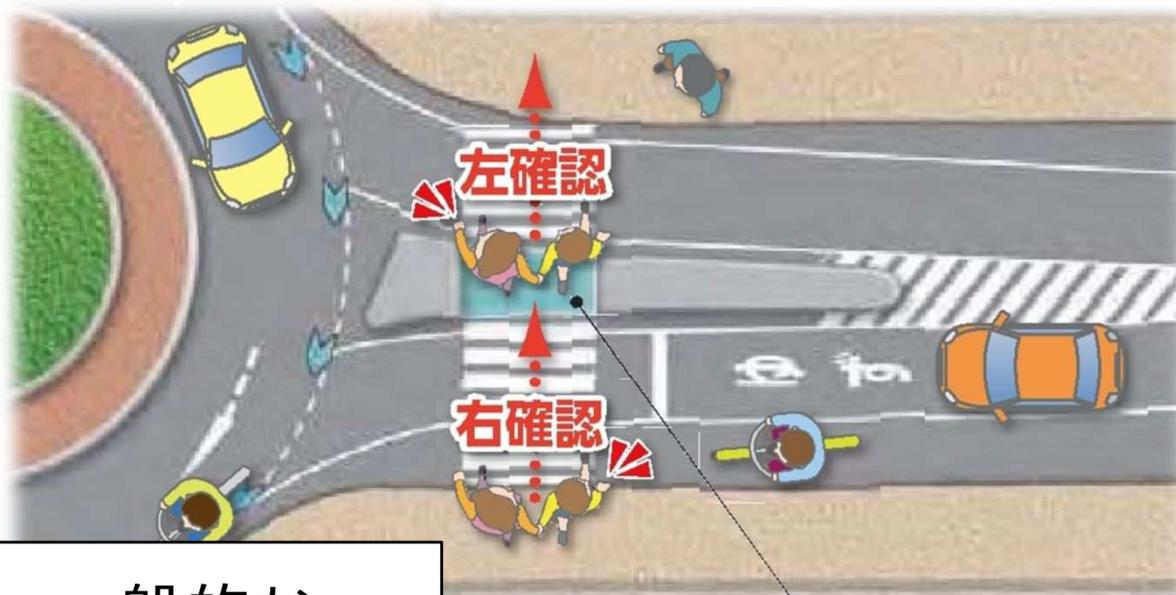
● ラウンドアバウトからの出方 ●

環道から出る時は直前で左ウィンカーを出し、交差点を出るまで合図を出し続けましょう。歩行者や自転車の巻き込みには十分注意してください。



一般的な
イメージ図

■ ラウンドアバウト（環状交差点）の通行方法



一般的な
イメージ図

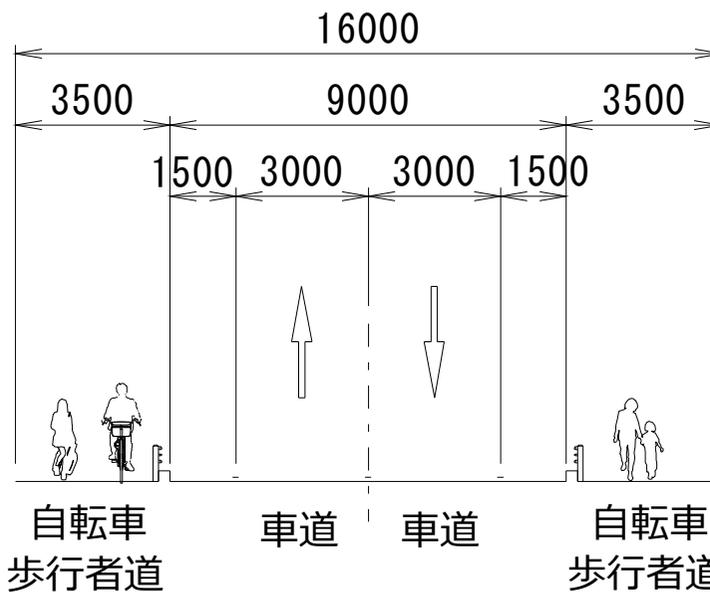
分離島

▶ 歩いて通るとき

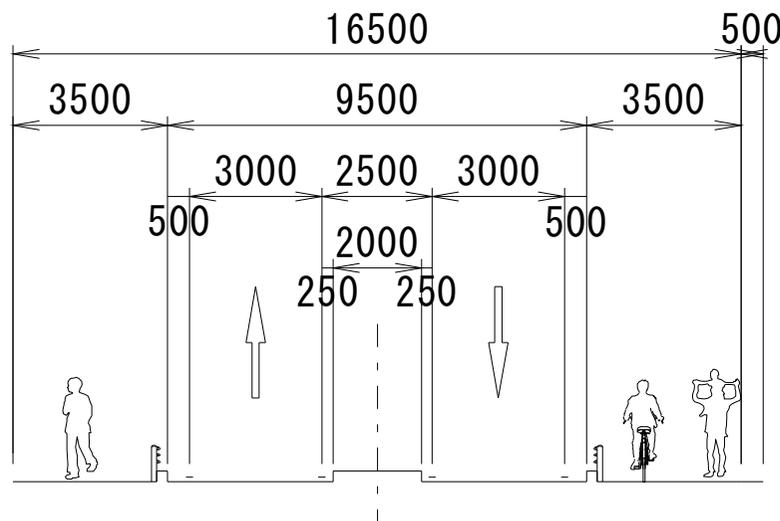
- ① 横断歩道を渡る前に止まって右を確認しましょう。車両は右からやってきます。
- ② 真ん中の分離島で左を確認しましょう。車両は左からやってきます。
- ③ 安全を確認したら渡りましょう。

幅員構成図

● 一般部



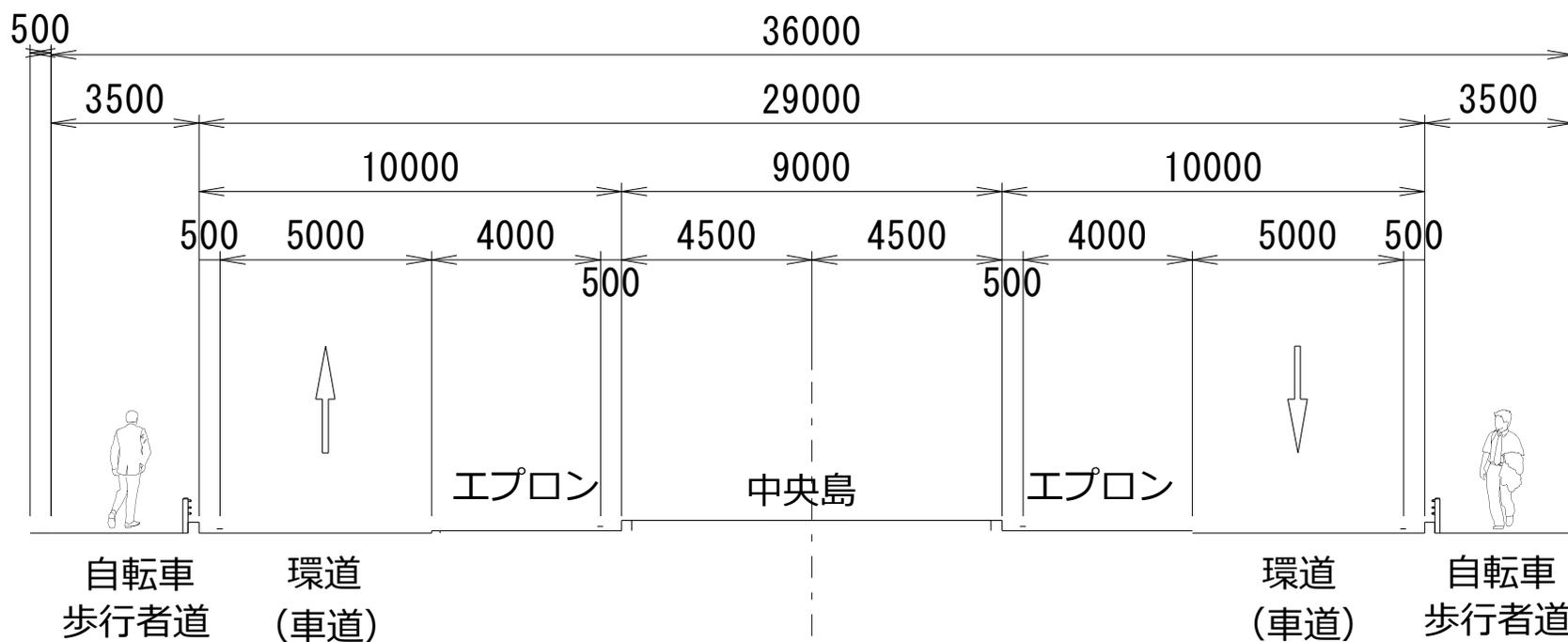
● 交差点部



幅員構成図

● 環状交差点部

(mm)



■ 道路整備計画の内容と効果

- 道路を拡幅し、歩道部（自転車歩行者道）を設けることで、**交通の円滑性・安全性が向上**します。
- 整備にあたり、無電柱化を同時実施することで、**交通の円滑性・安全性、地域の防災機能が向上**します。

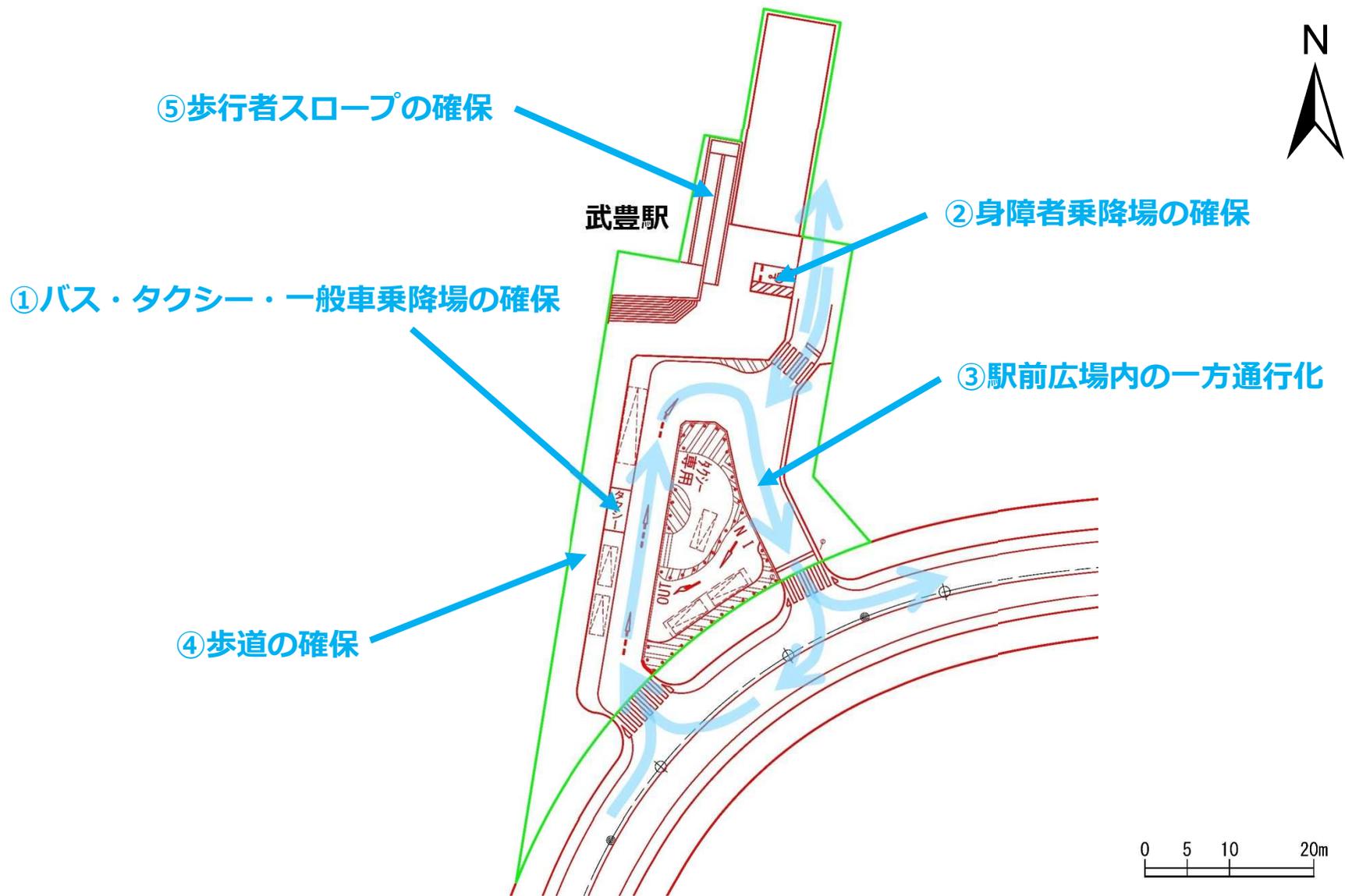
👉 これらに加えて、今回の都市計画変更案では・・・

- 屈曲線形を曲線構造とすることで、**交通の円滑性・安全性が向上**します。
- 町道と接続する交差点をラウンドアバウト構造とすることで、**交通の円滑性・安全性が向上**します。

■ 本日の説明内容

- 都市計画変更の概要（武豊町より）
- 道路整備計画（愛知県より）
- 駅前広場計画（武豊町より）
- 都市計画決定(変更)後の事業の流れ（参考）
（愛知県より）

■ 駅前広場計画 (案)



■ 本日の説明内容

- 都市計画変更の概要（武豊町より）
- 道路整備計画（愛知県より）
- 駅前広場計画（武豊町より）
- 都市計画決定(変更)後の事業の流れ（参考）
（愛知県より）

■ 都市計画決定(変更)後の事業の流れ (参考)

都市計画事業認可の取得

国から都市計画事業の認可を受けます

都市計画事業の説明会

地元の皆様に事業内容をご説明します

用地測量・境界確定

道路整備に必要な用地区域を確定します

移転補償・用地買収

地元の皆様にご理解をいただきながら、
移転補償や用地買収をさせていただきます

工 事

道路の整備工事を行い、供用します

交通の円滑性・安全性、地域の防災機能が向上します

ご清聴ありがとうございました

皆様のご理解・ご協力を宜しくお願い致します

武豊町 建設部 都市計画課

愛知県 知多建設事務所 都市施設整備課