

武豊町コミュニティバスの利用実績の推移 (平成22年7月から令和3年3月までの利用者実績は省略)

資料1

報告事項1

			利用者数（単位：人）			1日1便当たりの乗車人数（単位：人／便）			運賃収入 （単位：円）	
年・月		運行 日数	赤 ルート	青 ルート	合計	赤 ルート	青 ルート	全体 平均		
			R01.10～ 日9便	R01.10～ 日9便		R01.10～ 日9便	R01.10～ 日9便			
R03	4月	30	3,348	1,824	5,172	12.4	6.8	9.6	195,700	
	5月	31	3,279	1,880	5,159	11.8	6.7	9.2	193,100	
	6月	30	3,291	1,901	5,192	12.2	7.0	9.6	188,400	
	7月	31	3,690	1,945	5,635	13.2	7.0	10.1	216,900	
	8月	31	3,214	2,067	5,281	11.5	7.4	9.5	206,000	
	9月	30	3,312	1,803	5,115	12.3	6.7	9.5	194,700	
	10月	31	3,740	2,162	5,902	13.4	7.7	10.6	202,700	
	11月	30	3,609	2,285	5,894	13.4	8.5	10.9	198,200	
R04	12月	28	3,450	2,050	5,500	13.7	8.1	10.9	189,700	
	1月	28	2,883	1,685	4,568	11.4	6.7	9.1	162,400	
	2月	28	2,928	1,787	4,715	11.6	7.1	9.4	163,600	
	3月	31	3,452	2,020	5,472	12.4	7.2	9.8	174,000	
	4月	30	3,535	2,222	5,757	13.1	8.2	10.7	179,700	
	5月	31	3,625	2,280	5,905	13.0	8.2	10.6	207,100	
	6月	30	3,593	2,401	5,994	13.3	8.9	11.1	195,500	
	7月	31	3,747	2,322	6,069	13.4	8.3	10.9	222,800	
	8月	31	3,434	2,235	5,669	12.3	8.0	10.2	182,900	
	9月	30	3,671	2,206	5,877	13.6	8.2	10.9	220,200	
	10月	31	4,153	2,050	6,203	14.9	7.3	11.1	198,700	
	11月	30	3,674	2,017	5,691	13.6	7.5	10.5	183,200	
	12月	28	3,677	1,722	5,399	14.6	6.8	10.7	181,000	
	R05	1月	28	3,352	1,681	5,033	13.3	6.7	10.0	174,400
		2月	28	3,718	1,999	5,717	14.8	7.9	11.3	184,900
		3月	31	4,217	2,343	6,560	15.1	8.4	11.8	199,300
4月		30	4,070	2,285	6,355	15.1	8.5	11.8	190,700	
5月		31	4,507	2,359	6,866	16.2	8.5	12.3	202,400	
6月		30	4,528	2,455	6,983	16.8	9.1	12.9	202,200	
7月		31	4,839	2,503	7,342	17.3	9.0	13.2	221,600	
8月		30	4,577	2,561	7,138	17.0	9.5	13.2	221,900	
9月		30	5,049	2,758	7,807	18.7	10.2	14.5	230,300	
10月		31	5,341	2,934	8,275	19.1	10.5	14.8	206,800	
11月		30	4,905	2,948	7,853	18.2	10.9	14.5	194,500	
12月		31	4,852	2,813	7,665	17.4	10.1	13.7	199,700	
R06	1月	31	4,429	2,362	6,791	15.9	8.5	12.2	198,900	
	2月	29	4,592	2,617	7,209	17.6	10.0	13.8	185,100	
	3月	31	5,308	2,664	7,972	19.0	9.5	14.3	200,500	
	4月	30	5,309	2,762	8,071	19.7	10.2	14.9	205,900	
	5月	31	5,219	2,672	7,891	18.7	9.6	14.1	207,000	
	6月	30	5,427	2,860	8,287	20.1	10.6	15.3	206,300	
	7月	31	5,583	3,008	8,591	20.0	10.8	15.4	250,800	
	8月	31	5,013	2,579	7,592	18.0	9.2	13.6	211,600	
	9月	30	4,912	2,728	7,640	18.2	10.1	14.1	195,600	
	10月	31	5,870	3,053	8,923	21.0	10.9	16.0	227,800	
	11月	30	5,664	2,960	8,624	21.0	11.0	16.0	201,700	
	12月	31	5,677	2,949	8,626	20.3	10.6	15.5	216,400	
R07	1月	31	5,219	2,422	7,641	18.7	8.7	13.7	187,500	
	2月	28	4,780	2,541	7,321	19.0	10.1	14.5	186,500	
	3月	31	5,369	2,931	8,300	19.2	10.5	14.9	219,500	
	4月	30	5,847	2,904	8,751	21.7	10.8	16.2	215,000	
	5月	31	5,758	3,058	8,816	20.6	11.0	15.8	221,300	
累積合計		5,343	513,674	257,787	829,504	← 平成22年7月からの合計値 →			46,478,400	

	運行 日数	利用者数 (単位:人)			1日1便当たりの乗車人数 (単位:人/便)			運賃収入 (単位:円)
		赤	青	合計	赤	青	全体平均	
R03年度	359	40,196	23,409	63,605	12.4	7.2	9.8	2,285,400
R04年度	359	44,396	25,478	69,874	13.7	7.9	10.8	2,329,700
R05年度	365	56,997	31,259	88,256	17.3	9.5	13.4	2,454,600
R06年度	365	64,042	33,465	97,507	19.5	10.2	14.8	2,516,600
R07年度	61	11,605	5,962	17,567	21.1	10.9	16.0	436,300
合計(確認用)	5,343	513,674	257,787	829,504				46,478,400

※1 R03年度=R03.4～R04.3の12ヶ月間

※4 R06年度=R06.4～R07.3の12ヶ月間

※2 R04年度=R04.4～R05.3の12ヶ月間

※5 R07年度=R07.4～R08.3の12ヶ月間 R05.8は台風のため1日運休したため運休日数は30日となる

※3 R05年度=R05.4～R06.3の12ヶ月間

運輸局期間 (10～9月)

	運行 日数	利用者数 (単位:人)			1日1便当たりの乗車人数 (単位:人/便)			運賃収入 (単位:円)
		赤	青	合計	赤	青	全体平均	
R03年度	359	39,655	22,581	62,236	12.3	7.0	9.6	2,416,600
R04年度	359	41,667	25,655	67,322	12.9	7.9	10.4	2,298,800
R05年度	358	50,361	26,733	77,094	15.6	8.3	11.9	2,390,600
R06年度	366	60,890	32,947	93,837	18.5	10.0	14.2	2,462,700
R07年度	243	44,184	22,818	67,002	20.2	10.4	15.3	1,675,700

※1 R03年度=R02.10～R03.9の12ヶ月間

※4 R06年度=R05.10～R06.9の12ヶ月間 R05.8は台風のため1日運休したため運休日数は30日となる

※2 R04年度=R03.10～R04.9の12ヶ月間

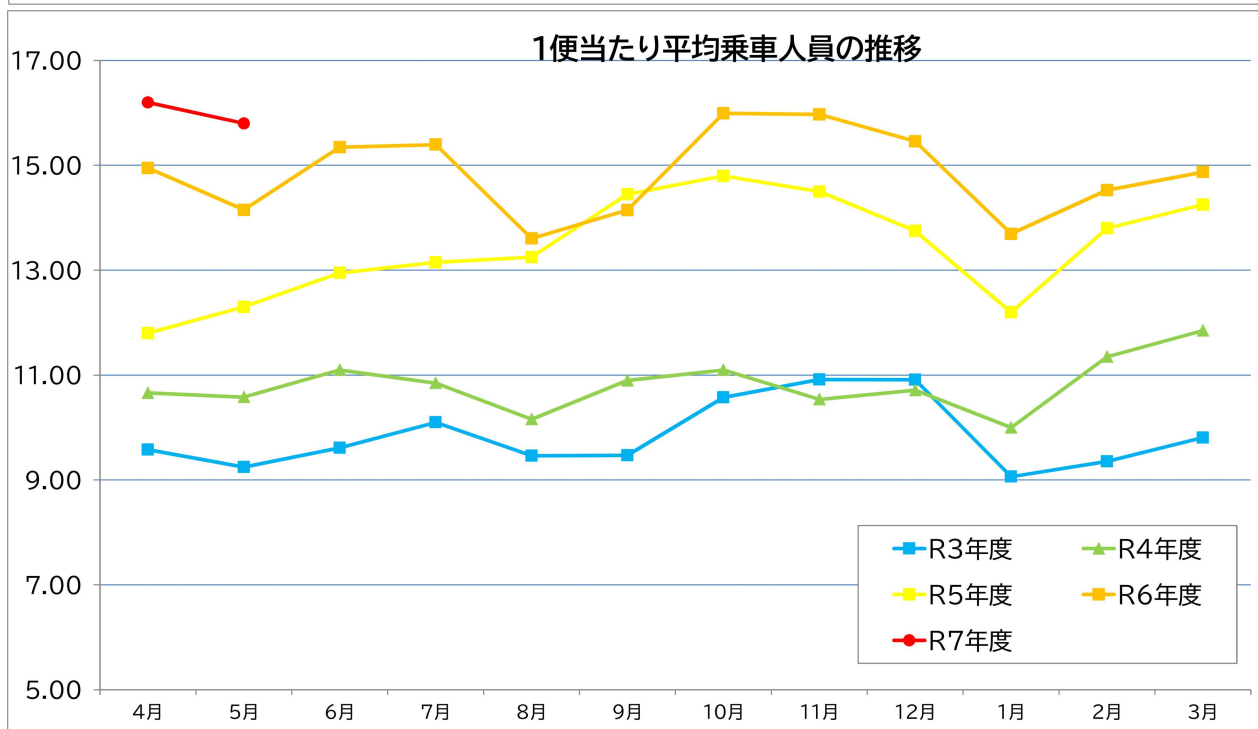
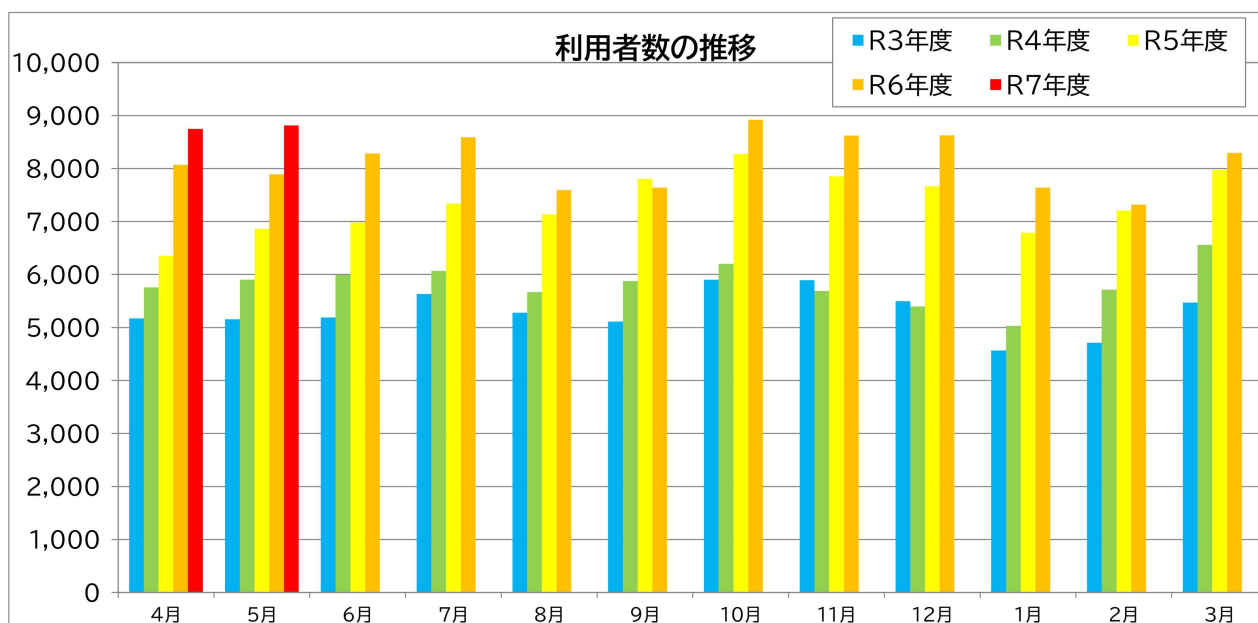
※5 R07年度=R06.10～R07.9の12ヶ月間

※3 R05年度=R04.10～R05.9の12ヶ月間

武豊町コミュニティバス(ゆめころん)の利用実績の推移

	合計					1日1便当たり 平均乗車人数				
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
4月	5,172	5,757	6,355	8,071	8,751	9.58	10.66	11.80	14.95	16.20
5月	5,159	5,905	6,866	7,891	8,816	9.25	10.58	12.30	14.15	15.80
6月	5,192	5,994	6,983	8,287		9.61	11.10	12.95	15.35	
7月	5,635	6,069	7,342	8,591		10.10	10.85	13.15	15.40	
8月	5,281	5,669	7,138	7,592		9.46	10.16	13.25	13.61	
9月	5,115	5,877	7,807	7,640		9.47	10.90	14.45	14.15	
10月	5,902	6,203	8,275	8,923		10.58	11.10	14.80	15.99	
11月	5,894	5,691	7,853	8,624		10.91	10.54	14.50	15.97	
12月	5,500	5,399	7,665	8,626		10.91	10.71	13.75	15.46	
1月	4,568	5,033	6,791	7,641		9.06	10.00	12.20	13.69	
2月	4,715	5,717	7,209	7,321		9.36	11.35	13.80	14.53	
3月	5,472	6,560	7,972	8,300		9.81	11.85	14.25	14.87	

年度合計 63,605 69,874 88,256 97,507 17,567



赤ルート

赤ルート																			合計	メーター 料金合計	現金収入	町負担額		
自宅 ↑ ↓	武蔵野 役場	MEGAドン キン 西	グリーンセ ンター・杉 石病院	柳原整形外科 外科	武蔵高校裏	緑台	北中銀	緑丘小学校	平井	梨子ノ木寺 梨子ノ木北 新巻子田橋 スーパ―北	砂川公園	石川橋	イオン 半田店	石川橋北	口田	石川病院	JR武蔵野線 みゆき通り	各線知多武 豊駅						
令和 4年度	10月	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	42回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	46回	40,950円	0円	40,950円	
	11月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	43回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	45回	40,480円	0円	40,480円	
	12月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	42回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	44回	39,530円	0円	39,530円	
	1月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	40回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	41回	36,730円	0円	36,730円	
	2月	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	2回	37回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	40回	35,510円	0円	35,510円	
	3月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	39回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	41回	38,700円	0円	38,700円	
	4月	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	40回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	41回	42,300円	630円	41,670円	
	5月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	43回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	47回	47,200円	0円	47,200円	
	6月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	47回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	48回	49,330円	0円	49,330円	
	7月	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	44回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	45回	46,780円	430円	46,350円	
	8月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	41回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	49回	42,240円	730円	41,510円	
	9月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	0回	3回	41回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	41回	49,230円	0円	49,230円	
令和 5年度	10月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	0回	2回	0回	41回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	48回	48,080円	0円	48,080円	
	11月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	11回	0回	0回	0回	39回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	50回	51,160円	0円	51,160円	
	12月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	0回	2回	0回	38回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	45回	55,680円	0円	55,680円	
	1月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	2回	0回	35回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	40回	51,620円	0円	51,620円	
	2月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	35回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	39回	51,430円	0円	51,430円	
	3月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	36回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	36回	48,120円	0円	48,120円	
	4月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	11回	0回	38回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	49回	60,030円	0円	60,030円	
	5月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	19回	1回	35回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	55回	64,900円	0円	64,900円	
	6月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	27回	0回	38回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	65回	74,800円	0円	74,800円	
	7月	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	22回	0回	38回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	61回	72,160円	0円	72,160円	
	8月	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	2回	0回	17回	30回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	53回	62,160円	0円	62,160円	
	9月	0回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	4回	0回	7回	32回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	53回	63,230円	0円	63,230円	
令和 6年度	10月	3回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	1回	3回	38回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	46回	58,820円	0円	58,820円	
	11月	1回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	2回	0回	0回	32回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	42回	53,320円	0円	53,320円	
	12月	3回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	42回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	47回	59,320円	0円	59,320円	
	1月	1回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	0回	35回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	40回	51,040円	0円	51,040円	
	2月	2回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	28回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	34回	43,420円	0円	43,420円	
	3月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	1回	0回	35回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	38回	49,970円	0円	49,970円	
	4月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	1回	0回	41回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	46回	59,780円	0円	59,780円	
	5月	3回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	1回	0回	31回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	39回	48,920円	0円	48,920円	
	令和 7年度	10月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円
		11月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円
		12月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円
		1月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円
2月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	
3月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	
4月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	
5月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	
6月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	
7月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	
8月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	
9月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	

(4～3月間の整理)

R4.10～R5.3 合計	0回	0回	0回	2回	0回	0回	1回	0回	0回	2回	243回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	257回	231,900円	0円	231,900円
R5.4～R6.3 合計	0回	0回	0回	0回	1回	0回	1回	33回	0回	13回	480回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	529回	583,170円	1,790円	581,380円
R6.4～R7.3 合計	10回	0回	0回	0回	10回	0回	0回	19回	0回	105回	421回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	583回	713,170円	0円	713,170円
R7.4～R8.3 合計	3回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	7回	0回	2回	72回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	85回	108,700円	0円	108,700円
	13回	0回	0回	2回	11回	0回	2回	59回	0回	122回	1,216回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	1,454回	1,636,940円	1,790円	1,635,150円

(10～9月期の整理)

R4.10～R5.9 合計	0回	0回	0回	2回	1回	0回	2回	5回	0回	9回	499回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	528回	508,980円	1,790円	507,190円
R5.10～R6.9 合計	0回	0回	0回	0回	5回	0回	0回	34回	0回	109回	435回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	594回	703,370円	0円	703,370円
R6.10～R7.9 合計	13回	0回	0回	0回	5回	0回	0回	20回	0回	4回	282回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	332回	424,590円	0円	424,590円
	13回	0回	0回	2回	11回	0回	2回	59回	0回	122回	1,216回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	1,454回	1,636,940円	1,790円	1,635,150円

[illegible]

(4~3月期の整理)

R4.10~R6.3 合計	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	15 冊	13,170 円	0 円	13,170 円
R5.4~R6.3 合計	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	25 冊	23,590 円	0 円	23,590 円
R6.4~R7.3 合計	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	7 冊	7,610 円	0 円	7,610 円
R7.4~R8.3 合計	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	4 冊	4,920 円	0 円	4,920 円

(10~9月期の整理)

R4.10~R5.9 合計	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	28 冊	25,860 円	0 円	25,860 円
R5.10~R6.9 合計	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	16 冊	15,120 円	0 円	15,120 円
R6.10~R7.9 合計	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	0 冊	2 冊	0 冊	0 冊	7 冊	8,310 円	0 円	8,310 円

接続タクシー利用人数集計表（令和4年10月～）

報告事項1

青儿——

[illegible]

(4~3月期の整理)

[illegible]

(10～9月期の整理)

[illegible]

赤ルート停留所別利用実績（令和6年6月から令和7年5月まで）

※乗車人数と降車人数の合算の数値を計上しているため、合計利用者数は2倍となっています

資料3-1
報告事項1

バス停名	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	R06.06～R07.05	
													利用者数合計	利用者割合
武豊町役場	927	974	781	864	1,036	1,054	894	953	800	840	1,183	1,032	11,338	8.98%
名鉄知多武豊駅	500	504	330	489	510	500	509	489	359	426	512	482	5,610	4.44%
MEGAドンキ西	257	181	223	221	212	165	174	151	156	172	173	179	2,264	1.79%
グリーンセンター杉石病院	229	176	146	167	167	163	159	162	148	169	179	171	2,036	1.61%
榑原整形外科	564	627	658	638	608	660	599	507	493	519	536	589	6,998	5.54%
武豊高校東	516	623	366	568	558	505	386	363	308	381	493	429	5,496	4.35%
緑台	499	542	518	563	630	540	626	476	453	575	515	580	6,517	5.16%
北中根	447	449	437	395	434	462	489	452	458	444	489	516	5,472	4.33%
緑丘小学校	526	492	438	427	543	490	558	551	516	532	480	503	6,056	4.80%
平井	221	172	136	158	209	187	157	136	150	169	220	174	2,089	1.65%
梨子ノ木南	279	300	254	258	250	246	220	191	207	235	251	208	2,899	2.30%
梨子ノ木北	168	201	143	211	213	246	202	167	176	191	167	193	2,278	1.80%
新鹿子田橋南	344	322	289	256	334	293	324	314	273	301	319	345	3,714	2.94%
アオキスパーパー北	388	354	404	527	462	406	480	428	433	433	411	478	5,204	4.12%
砂川公園	121	117	108	14	102	134	139	117	133	157	175	226	1,543	1.22%
石川橋	113	124	129	24	143	178	185	184	149	185	185	183	1,782	1.41%
イオン半田店	1,241	1,290	1,320	369	1,341	1,407	1,547	1,298	1,121	1,289	1,286	1,258	14,767	11.69%
青山駅	1,332	1,423	1,272	1,385	1,387	1,297	1,380	1,355	1,289	1,432	1,512	1,434	16,498	13.06%
石川橋北	77	83	81	300	103	72	64	58	63	71	71	59	1,102	0.87%
口田	107	96	82	116	139	103	118	113	101	130	115	114	1,334	1.06%
石川病院	221	220	185	202	240	248	235	193	179	201	204	240	2,568	2.03%
JR武豊駅	357	376	323	352	415	382	362	303	269	325	366	345	4,175	3.31%
みゆき通り	60	63	50	63	79	54	48	46	39	44	55	83	684	0.54%
名鉄知多武豊駅	679	699	588	706	696	711	874	767	883	894	1,026	984	9,507	7.53%
武豊町役場	681	758	765	551	929	825	625	664	404	623	771	711	8,307	6.58%
合計	9,184	10,616	10,618	10,438	10,854	11,166	10,026	9,824	11,740	9,560	10,738	11,516	126,280	100.00%

に着色している停留所は、停留所別利用割合の2%未満の停留所
⇒ 特に利用促進事業の展開や利用状況の分析が必要と考える停留所

青ルート停留所別利用実績（令和6年6月から令和7年5月まで）

※乗車人数と降車人数の合算の数値を計上しているため、合計利用者数は2倍となっています

資料3-2

報告事項1

バス停名	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	R06.06～R07.05	
													利用者数合計	利用者割合
武豊町役場	772	806	687	679	762	686	758	619	629	734	750	883	8,765	13.10%
JR武豊駅	223	231	240	215	259	241	235	218	194	285	249	265	2,855	4.27%
シルバー人材センター	95	89	43	55	79	107	93	66	53	54	87	97	918	1.37%
里中	36	28	25	29	53	48	48	45	61	47	51	56	527	0.79%
地域交流センター・転車台	288	284	239	257	278	277	255	197	255	292	300	314	3,236	4.84%
CCNCプールたけとよ	52	80	67	47	34	43	57	28	37	28	32	27	532	0.80%
廻間住宅北	199	193	230	203	238	252	230	210	194	217	270	323	2,759	4.12%
東大高	242	246	250	256	274	253	290	223	207	250	255	235	2,981	4.46%
富貴駅東	460	478	424	458	543	487	439	435	436	534	487	436	5,617	8.40%
子育て支援施設わくわく	107	128	109	131	169	132	126	87	125	145	161	220	1,640	2.45%
寺西	148	173	130	117	143	132	143	125	123	113	105	104	1,556	2.33%
西側	213	195	154	171	176	173	207	171	159	180	207	188	2,194	3.28%
市原	46	35	42	29	39	16	20	22	28	35	25	26	363	0.54%
市原農村広場北	34	49	28	29	37	25	41	39	59	127	83	29	580	0.87%
嶋田	43	37	28	25	36	25	68	40	36	33	42	40	453	0.68%
総合体育館	59	58	49	58	57	86	71	99	86	96	98	108	925	1.38%
ゆめたろうプラザ	85	141	92	99	164	238	76	35	74	166	45	84	1,299	1.94%
グリーンセンター・杉石病院	255	261	190	210	240	239	254	192	199	199	259	220	2,718	4.06%
中央公民館	140	139	134	125	162	198	115	118	132	127	91	130	1,611	2.41%
上ヶ駅西	88	77	70	76	89	77	92	62	77	104	94	87	993	1.48%
ちゅうやや整形外科南	161	162	125	161	195	169	159	127	161	131	142	135	1,828	2.73%
二ヶ崎	184	160	150	186	185	202	180	154	175	204	208	219	2,207	3.30%
平井畑	146	129	113	155	146	119	143	134	133	145	143	145	1,651	2.47%
長尾墓地	23	20	18	24	25	42	39	15	17	21	23	25	292	0.44%
緑区区民館	113	106	109	101	101	112	135	101	102	106	122	131	1,339	2.00%
中根	191	206	187	186	218	220	207	136	156	177	193	214	2,291	3.42%
武豊中央公園	64	40	49	50	49	80	49	16	29	26	35	28	515	0.77%
名鉄知多武豊駅	798	912	778	770	823	743	879	777	893	905	888	882	10,048	15.02%
武豊町役場	455	553	398	502	532	498	489	353	249	381	363	465	5,238	7.83%
合計	5,234	5,328	5,524	5,344	5,720	6,016	5,158	5,404	6,106	5,082	5,862	6,116	66,894	100.00%

⇒ 特に利用促進事業の展開や利用状況の分析が必要と考える停留所
 に着色している停留所は、停留所別利用割合の2%未満の停留所

■令和6年度 武豊町地域公共交通事業報告

日 時	内 容
令和6年 6月24日	第47回 武豊町地域公共交通会議 報告事項1 本町における地域公共交通の利用実態について 報告事項2 令和5年度武豊町地域公共交通事業の事業報告及び決算報告について 報告事項3 令和4・5年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について 報告事項4 町内における常滑市コミュニティバス「グリーン」停留所設置について 報告事項5 住民アンケート調査計画（案）について 議案第1号 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業計画（案）について そ の 他 武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会の活動計画等 開催通知文等の電子データ送付について
令和6年 12月10日	第48回 武豊町地域公共交通会議 報告事項1 本町における地域公共交通の利用実態について 報告事項2 コミュニティバスへの交通系ＩＣカード決済の導入および バスロケーションシステム等の導入について 報告事項3 住民アンケート（集計速報値）について 議案第1号 令和6年度地域公共交通確保維持改善に関する自己評価（案）および 地域公共交通計画の評価結果 概要（案）について そ の 他 武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会の活動計画等
令和7年 3月6日	第49回 武豊町地域公共交通会議 報告事項1 本町における地域公共交通の利用実態について 報告事項2 コミュニティバス停留所（3箇所）の移設について 報告事項3 武豊町公共交通に関するアンケート調査結果について 議案第1号 令和7年度武豊町地域公共交通事業計画（案）について そ の 他 武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会の活動計画等

令和 6 年度 武豊町地域公共交通事業 決算報告

●武豊町一般会計分

単位：円

歳入

細節	予算額	決算額	適用
コミュニティバス運行事業精算金	4,562,000	7,594,340	運行経費に対する国庫補助金の精算金 ※法制度上、赤ルート（地域間幹線系統）運行分は運行事業者へ、青ルート（地域内フィーダー系統）運行分は武豊町地域公共交通会議へ国庫補助金（地域公共交通確保維持改善事業費補助金）が入金されるため、両者を経由して町に入る精算金
合計	4,562,000	7,594,340	

歳出

単位：円

細節	予算額	決算額	適用
報償金	383,000	309,600	地域公共交通会議委員報償金
普通旅費	22,000	1,980	
消耗品費	42,000	41,107	
食糧費	6,000	5,832	会議茶代
修繕料	250,000	0	バス車両修繕料
通信運搬費	24,000	12,586	会議資料等郵送費
電算業務委託料	2,370,000	2,321,352	バスロケーションシステム導入及び保守委託料
諸般委託料	39,291,000	38,740,835	コミュニティバス、接続タクシー運行事業委託料
	130,000	130,000	コミュニティバス利用促進委託料
使用料	159,000	105,600	バスロケーションシステム利用料
車両借上料	9,216,000	9,216,000	コミュニティバス車両賃借料
負担金	7,637,000	7,550,202	地域公共交通計画運営負担金
合計	59,530,000	58,435,094	



令和6年度 武豊町地域公共交通会議 決算報告

●武豊町地域公共交通会議会計分

歳入

単位：円

款	項	目	予算額	決算額	摘要
1	負担金	1 負担金	7,637,000	7,550,202	(町) 地域公共交通計画運営負担金
2	補助金	1 補助金	3,474,000	3,775,000	(国) 地域公共交通確保維持改善事業費補助金(青ルート(地域内ライダーシステム)運行分) ※歳出(コミュニティバス運行事業精算金)にて武豊町一般会計(歳入)へ振込
3	繰越金	1 繰越金	0	2	
4	預金利子	1 預金利子	0	436	
5	諸収入	1 諸収入	0	0	
合計			11,111,000	11,325,640	

※予算額より増額した理由について・・・バス利用者が増加し、歳入では国からの補助金、歳出では町への精算金が増加したため。

歳出

単位：円

款	項	目	予算額	決算額	摘要
1	運営費	1 事務費	3,977,000	3,976,060	(委託業者) 武豊町地域公共交通事業運営等支援委託業務、振込手数料
2	事業費	1 事業費	7,134,000	7,349,580	(町) コミュニティバス運行事業精算金 (委託業者) 交通系ICカード決済端末導入運用等委託業務費、交通系ICカード決済手数料、振込手数料
3	予備費	1 予備費	0	0	
合計			11,111,000	11,325,640	

次年度繰越金額 0円

●監査報告

上記収支について監査し、相違ありません。

令和7年6月16日

監事

武豊町社会福祉協議会会長 中川 美知夫



武豊町地域公共交通会議
会長 靱山 芳輝 殿

中部運輸局長
(公印省略)

令和5・6年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について(通知)

日頃より国土交通行政にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、先般報告された標記事業にかかる一次評価について、これを基に二次評価を行ったため、別紙のとおり通知します。

なお、二次評価結果は協議会等において共有するとともに、次年度以降の計画等に反映いただくようお願いいたします。

【問合せ先】

中部運輸局交通政策部 交通企画課
TEL:052-952-8006

自治体・協議会名	武豊町地域公共交通会議
評価対象事業	地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組

- ・交通系ICカード決済端末やバスロケーションシステムの導入、電動バスへの車両更新、GTFSデータの更新等、利用者の利便性向上に取り組まれたことを評価します。
- ・運行事業者との協議によりダイヤを見直す等、安全に配慮した安定した運行を心掛けていることを確認しました。
- ・地域等の要望に対応し、常滑市と連携し、町外とのネットワークの強化を図ったことを評価します。

期待する取組

- ・広域的な交通ネットワークの確保維持について、引き続き、周辺市町と連携しながら取組を進められることを期待します。
- ・利用方法を町民に周知する等、町内及び広域の交通ネットワークが活用されるよう取り組まれることを期待します。

令和7年度 住民ワークショップの開催について

本町の地域公共交通事業は、平成22年度の事業開始から15年以上が経過している。

コミュニティバス・タクシー事業は、これまでの様々な施策により住民に広く浸透しており、令和6年度では年間利用者が約10万人近く、利用者は、年々、増加傾向である。

しかし、様々な課題が出てきており、今後の交通支援の在り方も含めて住民主体での計画の検討をする必要があると考える。

現在は、令和4年度に作成した「武豊町地域公共交通計画」を基に地域公共交通網の整備を行っているが、現計画が令和8年度末で終期を迎えるため、次期計画の検討も行う必要がある。

そのため、住民参加のワークショップを開催し、次期地域公共交通計画の策定のために意見交換を行い、今後の地域公共交通計画の検討を進める。

(名称) 武豊町地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性**(1) 武豊町における公共交通を取り巻く動向と取り組み概要****○武豊町の実態**

武豊町は、面積25.92km²、人口43,535人（令和2年国勢調査）で、名鉄河和線の3駅、JR武豊線1駅の鉄軌道があるが、路線バスについては運行されていないため、住民から公共交通サービスの提供に対する要望、公共交通空白問題を抱えていた。

○公共交通の取組動向

バスによる地域公共交通サービスについては、平成15年に3ヶ月間のコミュニティーバンを使用した巡回バスの試行運行を実施したが十分な利用がなく、本格運行に至らなかった。

しかし、少子高齢化・人口減少社会に対応した生活交通の確保は不可欠であり、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の施行等を契機に、地域公共交通会議を設置し、武豊町地域公共交通総合連携計画を策定した。地域公共交通総合連携計画で示した交通システムの狙いは、二つの鉄軌道を「広域幹線系統」として捉え、名鉄知多武豊駅を中心に、町内主要施設と市街化区域をカバーするループ型のコミュニティーバスの試行運行を平成22年7月27日から開始した。また、コミュニティーバスの利用促進と市街化調整区域等をカバーするため、事前予約制・区域運行の乗合タクシーを平成23年9月より構築した。

○コミュニティーバスの導入目的とその後の取り組み

こうした段階的にネットワークを構築することで、交通空白地の解消とお年寄り等住民が安全に暮らせ、気軽に移動できる生活の足を確保することを目指した。地域公共交通総合連携計画をふまえ、コミュニティーバスを「地域内フィーダー系統」として本格運行することが必要であり、平成24年度に生活交通ネットワーク計画を定めた。

平成27年度には、生活交通確保維持改善計画の推進と並行して、武豊町地域公共交通会議において地域公共交通網形成計画の策定を行い、以下のフィーダー路線の再編を行った。

- ・ 緑ルートの利用は他のルートに比べ少ないため、緑ルートを廃止し、赤ルートに統合
- ・ 武豊町に隣接する半田市の大型商業施設への接続要望があったため、赤ルートの延伸
- ・ 停留所別の利用実績と道路整備による運行体制の見直しに伴う青ルートのルート変更

さらに利用促進を図るためには便数増に対する要望があったため、緑ルートの廃止を通して配車計画を大幅に見直し、赤・青ルートそれぞれに車両を専用化し、便数増を行った。

その後、道路環境の整備や地域住民の要望に伴い一部停留所の停留所位置の見直しを実施した。平成30年10月には、半田市の基幹バス及びコミュニティーバスが青山駅に接続することを受け、広域ネットワークの形成、利便性の向上を目的に北部赤ルートを青山駅まで延伸し、地域間幹線系統の強化を行った。また、令和元年10月には利用者増に伴う遅延解消と住民のバス停留所の増設要望を受け、周回運行時間の見直しに伴う便数変更及び南部青ルートの路線の延伸を行った。合わせて、乗合タクシー制度を再検討し、行政による定路線型の接続タクシーへの補助という運行体制で再編を行った。また、回数券事業に加えて、高齢者の交通事故件数の減少と公共交通の利用促進を図るために65歳以上の運転免許証自主返納者と70歳以上の高齢者を対象とした無料乗車券交付事業を開始した。

令和2年4月には運賃の見直しを行い、これまでの介助者のみではなく、障がい者手帳所持者本人も無料対象とした。

○公共交通ネットワークの機関分担

○赤ルート・・・地域間幹線系統（半田市への乗り入れ）

- ・ 鉄道や大型商業施設、医療機関の利用を想定し、行政境を意識することなく移動できるサービスをバスにて提供する路線

- 青ルート・・・フィーダー系統（当該生活交通確保維持改善計画による申請路線）
 - ・鉄道や医療機関、観光資源、公共施設など、地域内の主要施設をつなぐ移動サービスをバスにて提供する路線
- 接続タクシー・・・コミュニティバスを補完する移動サービス
 - ・地域交流路線（定時定路線）のサービス提供が難しい交通空白地を対象に、タクシーにて移動のサービスを提供する定路線型の乗用タクシーへの補助を通して、コミュニティバス路線が運行されない地区への交通空白地の解消を目的とした交通網

（２）地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

武豊町の公共交通に関する取り組みをふまえ、名古屋方面等広域の移動を担う鉄道と半田市との移動を担う地域間幹線系統（赤ルート）の交通ネットワークを補完し、交通空白地の解消、誰もが安全・安心で快適に移動できるまちを構築することを目的として設置したコミュニティバス（青ルート）維持のため、地域公共交通確保維持事業を実施する。

なお、現行の地域公共交通計画が、2026（R8）年度までであるため、2025年度にワークショップによる住民意向の確認、2026年度に計画改定作業を行う予定である。

２．地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

（１）事業の目標

○１年間の利用者数による事業目標

	R6 実績 R4/10～R5/9	R7 見通し R6/10～R7/9	R7 年度目標 R7/10～R8/9	R8 年度目標 R8/10～R9/9	R9 年度目標 R9/10～R10/9
赤ルート（幹線）	60,890 人	64,042 人	65,000 人	66,000 人	67,000 人
青ルート（フィーダー）	32,947 人	33,465 人	34,000 人	35,000 人	36,000 人
小計	93,837 人	97,507 人	99,000 人	101,000 人	103,000 人

※R7 見通しは、R6/10～R7/3 の実績と R6/4～R6/9 の実績をあわせたもの。

※（参考）地域公共交通計画に掲げる目標値：R7 年度「72,000 人（※行政年度 R7.4～R8.3）」。

（武豊町地域公共交通計画の 27 頁参照）

※計画本体の目標は達成しているが、引き続き計画の将来像を達成するために交通サービスの確保を行う

（２）事業の効果

平成 30 年 10 月からは町内在住者でも利用者の多い青山駅への乗り入れを開始し、鉄軌道を中心とした広域幹線系統の強化を図ることにより一層の利用者の増加につながった。

また、令和元年 10 月に実施した南部青ルートの延伸及び高齢者の無料乗車券交付事業・回数券事業により利用者が大幅に増加した。

これまで利用促進の役割を担っていた住民団体である「武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会」と連携し、公共交通の利用方法等の周知を行い、事業改善を進める上で必要になる住民ニーズの反映に際して、生活の足を考える会の協力を仰ぎながら、事業推進を図ってきた。

令和 2 年度、令和 3 年度には住民団体と武豊町が連携し、路線に関する今後の対応等を住民ワークショップにより協議し、令和 4 年 10 月の青ルート路線の改編に至った。

令和 5 年度は、R5/9 に青ルート車両を電動バスに切り替えるなどの取組を進め、R4/10 の改編などから利用者数が大幅に増加した。

令和 6 年度は、交通系 IC カード決済の導入やバスロケーションシステムの導入を行い順調に利用者は増加し、過去最大の利用者数を更新している。

今後も利用促進等の事業を図っていく。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
・赤ルートの運行（主体：武豊町 運行事業者：知多乗合株式会社） ・青ルートの運行（主体：武豊町 運行事業者：知多乗合株式会社） ・広報周知活動（主体：武豊町 保育園等への出張訪問等） （主体：武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会 高齢者への運転免許自主返納促進、利用促進事業等）
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び 運送予定者
<路線図> ・添付の運行系統を参照 ・地域内フィーダー系統の要件（地域間交通ネットワークと接続） 青ルートは、役場、名鉄知多武豊駅等で赤ルートの地域間幹線系統と接続 <運行事業者の決定方法> ・近隣市町等での実績のある事業者で行う指名競争入札による業者選定を行い、知多乗合株式会社を選定している。 <運行予定期間> ・令和4年4月に「武豊町地域公共交通計画」を策定し、令和4年度から令和8年度までの5年間の事業期間として事業継続している。 <地域間交通との整合性・新規性> ・添付の路線図を参照 青ルートは、役場、名鉄知多武豊駅等で地域間幹線系統と接続 ★表1を添付
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る武豊町コミュニティバスについて、その運行に係る費用総額 39,988,230 円のうち、武豊町から運行事業者への委託料については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。（令和6年度実績（R5.10～R6.9）） ★表2を添付
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
○評価手法：利用実績（利用者数）による定量評価 ○測定方法：運行事業者による月別の利用実績を計測
7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの 運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村 に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
★表5を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

<平成 31 年度【令和元年度】(4-3 月期)>

- ・ 令和元年 6 月 26 日 (第 32 回) R02 年度生活交通確保維持改善計画の承認
コミュニティバスルート・ダイヤ改正、高齢者無料乗車券制度・回数券導入について (R01. 10~)
- ・ 令和元年 12 月 25 日 (第 33 回) 車両更新計画 (案) について
- ・ 令和 2 年 2 月 (書面協議) 障がい者手帳所持者の運賃無料化について (R02. 4~)

<令和 2 年度 (4-3 月期)>

- ・ 令和 2 年 5 月書面協議 (第 34 回) R03 年度生活交通確保維持改善計画承認
青ルート「南中根」停留所の移設について
赤ルートの車両更新について
- ・ 令和 3 年 12 月 8 日 (第 35 回) 青ルート車両更新について
青ルート「六貫山郵便局」停留所の名称変更
R02 年度地域公共交通確保維持改善事業の自己評価
武豊町地域公共交通計画の策定について
- ・ 令和 3 年 3 月 30 日 (第 36 回)

<令和 3 年度 (4-3 月期)>

- ・ 令和 3 年 6 月 21 日 (第 37 回) 武豊町地域公共交通計画について
R04 年度生活交通確保維持改善計画承認
来年度のコミュニティバス (青ルート) 事業
青ルート「地域交流センター」停留所の名称変更
R03 年度地域公共交通確保維持改善事業の自己評価
及び R3 年度地域公共交通計画の事業評価の承認
武豊町地域公共交通計画案の協議
- ・ 令和 4 年 3 月 30 日 (第 39 回) 地域公共交通計画 (最終案) の承認
- ・ 令和 4 年 6 月 24 日 (第 40 回) 赤ルート「平井停留所」の移設について
コミュニティバス (青ルート) の路線改編及び
コミュニティバスの運行系統名等の変更について
R05 年度生活交通確保維持改善計画承認

<令和 4 年度 (4-3 月期)>

- ・ 令和 4 年 7 月書面協議 (第 41 回) 青ルート路線改編 (新設・廃止) について
- ・ 令和 4 年 12 月 9 日 (第 42 回) R04 年度地域公共交通確保維持改善事業の自己評価
及び R4 年度地域公共交通計画の事業評価の承認
赤ルート「武豊高校東」の移設について
- ・ 令和 5 年 3 月 29 日 (第 43 回)

<令和 5 年度 (4-3 月期)>

- ・ 令和 5 年 6 月 26 日 (第 44 回) R06 年度生活交通確保維持改善計画承認
青ルートにおける電動バスの導入について
コミュニティバス利用者アンケートの結果について
- ・ 令和 5 年 12 月 8 日 (第 45 回) R05 年度地域公共交通確保維持改善事業の自己評価
及び R5 年度地域公共交通計画の事業評価の承認
コミュニティバスの運行ダイヤの変更
交通会議の規約改正
- ・ 令和 6 年 3 月 8 日 (第 46 回)

<令和 6 年度 (4-3 月期)>

- ・ 令和 6 年 6 月 24 日 (第 47 回) R07 年度地域公共交通計画承認
二次評価結果・グリーン停留所設置について
IC カード決済・バスロケシステムの導入について
住民アンケート (集計速報値) について
- ・ 令和 6 年 12 月 10 日 (第 48 回) R06 年度地域公共交通確保維持改善事業の自己評価
及び R6 年度地域公共交通計画の事業評価の承認
住民アンケート調査結果について
コミュニティバス停留所 (3 カ所) の移設について
- ・ 令和 7 年 3 月 6 日 (第 49 回)

<令和 7 年度 (4-3 月期)>

- ・ 令和 7 年 6 月 20 日 (第 50 回) R08 年度地域公共交通計画承認

19. 利用者等の意見の反映状況

<平成 29 年度（4-3 月期）の主な意見聴取>

○市原地区説明会の実施

- ・平成 30 年 2 月 24 日：停留所別利用者数の説明及び地区住民の利用状況の確認

<平成 30 年度（4-3 月期）の主な意見聴取>

○利用者アンケート調査の実施

- ・コミュニティバスの利用者を対象に、アンケート調査を実施
- ・10 月 22 日～11 月 7 日までの利用者 ・利用促進友の会の協力を得て配布、郵送回収

<平成 31 年度【令和元年度】（4-3 月期）の主な意見聴取>

○町民アンケート調査

- ・令和元年 11 月 町民 3,000 人を対象（無作為抽出） 1,165 件回収（38.8%）
- ・利用実態、事業効果、財政負担の評価、利用しない理由、公共交通への転換見通し等

<令和 1 年度（4-3 月期）の主な意見聴取>

○住民ワークショップによる意見聴取

- ・次期計画、次期路線網策定に向けた地域公共交通に関する意見収集
- ・武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会との共同開催
- ・全体ワークショップの開催日：R2/7/15、8/19、9/16、R3/2/17
- ・地区ワークショップの開催日：R2/11/17、R3/1/20

<令和 3 年度（4-3 月期）の主な意見聴取>

○住民ワークショップによる意見聴取

- ・次期計画、次期路線網策定に向けた地域公共交通に関する意見収集
- ・武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会との共同開催
- ・全体ワークショップの開催日：R3/10/11、10/26

<令和 5 年度（4-3 月期）の主な意見聴取>

- ・コミュニティバス利用者アンケート調査の実施：2023/9/23-25 配布・10/2 回収
回収サンプル 135 件（回収率 50%）

<令和 6 年度（4-3 月期）の主な意見聴取>

- ・住民アンケート調査の実施：2024/11/1 配布～12/2 回収 1,122 票（37.4%）
第 49 回交通会議にて詳細報告

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）愛知県知多郡武豊町字長尾山 2 番地

（所 属）武豊町 総務部 防災交通課

（氏 名）伊藤 正憲

（電 話）0569-72-1111

（e-mail）bosai@town.taketoyo.lg.jp