

個人質問

議会事務局 処理欄	令和7年5月19日 8時30分 受付
	質問順位 第13番

武豊町議会議長 石川 よしはる 殿

武豊町議会議員 石原 壽朗

一般質問の通告について

令和7年第2回武豊町議会定例会において、次のように質問したいから通告します。

質問事項	質問の要旨(具体的にご記入願います)
<p>1. 名鉄知多武豊駅周辺のにぎわいづくりについて</p>	<p>(趣旨説明)</p> <p>令和5年3月に策定された「武豊駅西グランドデザイン」では町役場周辺を、町内外から多くの人が集い、多様な交流が生まれる駅を中心とするにぎわいあふれる地域「にぎわい創出エリア」と位置づけ、現在進められている名鉄知多武豊駅東区画整理事業などとともに、武豊の「玄関口」として相応しい整備が必要なエリアとしています。</p> <p>名鉄知多武豊駅周辺整備は、町幹部や職員、議会だけでなく、20年先50年先を見据えた重要な課題であることは、すべての町民が理解していることと思います。</p> <p>そこで駅周辺のにぎわいづくりについて、「対話を通じたまちづくり」を進めるとされる町長の考えを含め、以下4点を質問します。</p> <p>① 名鉄知多武豊駅周辺は、現時点では駅東地区の区画整理事業と愛知県事業である武豊港線の拡幅、またそれに合わせた電線共同溝の事業が進められています。しかし駅西側は、駅前広場や飲食店誘致などの具体的な検討がスタートしていないなかで、武豊の玄関口としてどのように整備するのか将来の姿は見えていません。町長は再開発計画を町民との対話を通じて進める、としていますが、どのような手法を考えていますか。</p> <p>② 庁舎周辺は一方通行が多く、未だ知多武豊駅に西側から逆走する車を見かけることがあります。にぎわいづくりには、広い道路幅員やゆとりのある歩道幅に加え、わかりやすい道路形状も必要と考えます。武豊港線の拡幅で駅進入路が踏切部分のみ一部変更となりますが、役場南交差点から名鉄知多武豊駅西口側へは進入できないままでしょうか。</p> <p>③ 高齢者の買い物への支援策として、シニアカーへの支援なども施政方針演説で述べられました。「にぎわい創出エリア」へは当然シニアカーや車いすによる移動も検討すべき課題と思いますが、その殆どが拡幅計画のない駅周辺道路について、どのような対応が必要と考えていますか。</p> <p>④ にぎわいづくりは駅西グランドデザインに合わせて進める必要はなく、できるところから積極的に進めるべきと考えます。現在、職員の昼食会場となっている庁舎地下の食堂スペースを一般に開放し、あらゆる世代が交流できる、特に学生にとっては町内で数少ない学習スペースとして開放しませんか。</p>