

コミュニティバスへの交通系 IC カード決済の導入および バスロケーションシステム等の導入について

コミュニティバスへの交通系 IC カード決済の導入について

コミュニティバス「ゆめころん」の利便性向上やキャッシュレスの推進を図るため、交通系 IC カード決済を導入しました。



- 導入日（運用開始日）：令和6年11月1日（金）より
- 利用可能な車両：全車両（赤・青ルート2台）
- 利用可能な交通系 IC カード相互利用サービス
manaca(マナカ)、TOICA(トイカ)など、10種類の交通系 IC カード(モバイル決済を含む)
- 乗車方法の変更について
「前乗り・後降り」から「後乗り・前降り」へ変更となりました。
※現金でお支払いの場合は、降車時に車内前方の運賃箱で支払い、前方ドアから降ります
※無料乗車券利用の場合は、降車時に運転手に提示し、前方ドアから降ります
- 周知について
混乱が生じないように、事前にお知らせのチラシを作成し、LINE やホームページ、車内掲示により周知をしました。

バスロケーションシステム等の導入について

コミュニティバス「ゆめころん」において、「バスロケーションシステム」のサービス利用を開始しました。

バスロケーションシステムでは、利用者様のスマートフォンやパソコンから、バスの現在地や到着時刻等の運行情報をリアルタイムに確認することができます。

また、事故・災害等による遅延や運行中止が発生しても、バスの現在地や復旧の見込みをお知らせできます。

- サービス利用開始日：令和6年12月1日（日）から

- 利用可能な車両：全車両（赤・青ルート2台）

■主な機能

- ・バスの現在地や運行情報をリアルタイムで確認
- ・最寄りのバス停の検索
- ・時刻表、路線図の確認
- ・車内の混雑情報の確認



武豊町バスロケーション
システム二次元コード



■周知について

操作説明等の利用方法に関するチラシを作成し、LINE やホームページ、車内掲示により周知をしました。引き続きチラシを活用し、周知します。

■その他、システム等の導入について

- ・乗降カウントシステム
- ・GTFS-JP/リアルタイムのデータ整備