担当課名 都市計画課まちづくり推進室

意見数: 7名(21件) ※提出順

意見数:	7名(2	21件)		※提出順
番号	件数	該当頁	意見の概要	町としての考え方
1	1	44	(2)新庁舎基本計画等の策定	本編 p.44 に記載のとおり、新庁舎
			町民に対し計画の進捗状況を説明	基本計画等の計画を策定するにあた
			する場を設けたり、会議に参加しても	っては、町民が参加して整備に向けた
			らい、都度意見をもらう。	意見を述べる機会を設け、関係者や有
			呼べるなら他市町で新庁舎に建設	識者からの助言を受けながら検討を
			に携わった人にも参加してもらう。	進めてまいります。
2	2	18	【庁舎整備計画(2022(令和4)年9	本編 p.18 に記載のとおり、本町で
			月)】③環境にやさしく、脱炭素社会の	は 2021 (令和3)年に本町が表明した
			実現に貢献する省庁	ゼロカーボンシティ宣言に基づき、公
			【4 公共交流拠点整備において取り	共交流拠点の整備においては、ゼロカ
			入れるべき考え方 】④ゼロカーボン	ーボンシティの実現に向けた取組を
			シティの実現	推進してまいります。
			上記の2つを実現するにはかなり	
			大胆な対策が必要と思われます。	
	3	26	【基本方針4 カーボンニュートラル	本編 p.30 に記載のとおり、本拠点
		34	なまちづくりを先導するエコの拠点】	については高台に位置することを踏
			質問①	まえ、自家用車がメインのアクセス手
			武豊中央公園・公共機能集積エリア	段になると想定しており、その利便性
			を車両侵入禁止エリアとしての考え	を確保することを方針として掲げて
			はありますか?	います。合わせて、町全体のコミュニ
			侵入可能車両は身障者、EV 車のみ。	ティバス路線の再編やダイヤ等の体
			エリア外に駐車場をつくり、EV ゆめこ	系の見直し、公用車に電気自動車を導
			ろんの本数を増やすなど、大胆に振り	入する等、環境に配慮した取組も検討
			切った対策を望みます。	してまいります。
	4	34	【基本方針4 カーボンニュートラル	本編 p.34 に記載のとおり、エリア
			なまちづくりを先導するエコの拠点】	全体の施設配置においては、必要な規
			質問②	模の緑地面積を確保するとともに、周
			ゼロカーボンシティの実現を目指	辺の住宅地と接する縁辺部について
			すために、公共交流拠点に中途半端に	は、緩衝帯として樹木等の配置を検討
			緑を増やすというよりエリアを森に	してまいります。
			育て庁舎や公共施設をその中に建て	
			る構想はありますか?夏の猛暑が危 険なので木々が増える事はとても重	
			要と思います。 要と思います。	
			女に心いみり。	

番号	件数	該当頁	意見の概要	町としての考え方
	5	26	【基本方針5 持続可能な未来に向け	本構想に記載の内容は、事業化に向
		35	て、多様な主体の参加を促す協働の拠	けた構想段階であり、民間活力を活用
			点】	して取組む事業の手法や導入機能に
			質問③	ついては未だ決まっておりません。今
			Park-PFI として商業施設を誘致す	後、民間事業者との対話を継続して進
			る際に環境問題に取り組む、デザイン	めていき、ご指摘の意見を踏まえて、
			性の高い、もしくは地域との連携がで	事業化に向けて検討してまいります。
			きる企業の選定はされていますか?	
3	6	36	本計画地のゾーニング、建築におき	施設配置については、ご指摘のとお
		38	ましては、敷地の正面が北側になるた	り日照に関することを考慮しつつ、
			め、高い壁は公園側に影ができ、正面	(都)武豊港線と敷地の高低差及び
			が暗い印象になると思います。(建築	(都) 武豊港線からのアクセス性や視
			済みの消防署に関しても同様の印象	認性も含めて、総合的に勘案して最適
			を抱いております)。	な施設配置について、今後検討してま
			建築物に関しては北側 (エントラン	いります。
			ス)を低層、奥側を高層にして暗い印	
			象を抑えるとともに、日照を確保でき	
			ると良いと思います。また、駐車場を	
			北側に配置すると、公園の日照を確保	
			するとともに、敷地内の自動車通路の	
			占有面積を最小化できると思います。	
	7	36	現計画案では庁舎を奥に配置して	ご指摘の意見を参考にさせていた
			ますが、例えば消防署の脇に配置する	だき、今後の施設整備の計画・設計段
			など、高層の建物はまとめて、反対側	階において、庁舎等の施設配置につい
			に南北方向に見通せるような通路、空	て検討してまいります。
			間を確保し、奥行きを感じられる使い	
			方だと、貴重で広大な予定地の特性を	
			発揮できると思います。	
			特に、南側の傾斜地は現状でも日当	
			たりの良い良好な丘陵地ですので、自	
			然の形状を活かして人が散策、交流す るようなスペースに活用できると良	
			るようなスペースに活用できると良 いと思います。	
			いこ心いより。 傾斜をならしてコンクリートで固	
			めるのはもったいないです。	
			07 00710 U 7/CV''OV' C 9 0	

番号	件数	該当頁	意見の概要	町としての考え方
	8	39	保健センターは乳幼児連れなどの	ご指摘の意見を参考にさせていた
			特性や、町民の健康寿命延長のための	だき、今後の施設整備の計画・設計段
			積極的な活用を考慮すると、入り口そ	階において、庁舎等の施設配置につい
			ばなどアクセス性を考慮するとよい	て検討してまいります。
			と思います。	
	9	39	現南庁舎は築 36 年ですが、鉄筋コ	
			ンクリート製の強固な建物としては	
			使用年数が短く、もったいないという	
			話も伺いました。ゼロカーボンシティ	
			を目指す上で、また、今後 30 年以上	
			の期間での少子高齢化、コンパクトシ	
			ティー化の流れを考慮すると、耐用年	
			数の短くバイオマス活用にもつなが	
			る木造建築を併用すると、建築費用を	
			抑制するとともに減価償却も早くす	
			すみ、需要の増減に応じて容易に増減	
			築や機能変更が可能と考えます。	
			リゾートホテルのヴィラのように	
			多棟タイプとし、たとえば担当課ごと	
			に一棟ずつ用意し、課の特色に合わせ	
			たデザインとすると、利用者にもわか	
			りやすく、職員さんの働きやすさにも	
			つながるのではないかと思います。	
			もちろん、防災、災害対策拠点、執	
			務機能として必要な機能に関しては、	
			鉄筋コンクリートで強固な部分も必	
			要と考えます。	
	10	39	民間提案施設に関しては、民間のア	本編 p.39 に記載の通り、民間提案
			イディアを活かす形で企画から任せ	施設については、町民が公共交流拠点
			たほうがよいと思います。	ヘ日常的に訪れたくなるような機能
			一方で、一企業で数十年にわたり責	を条件として、民間事業者からの提案
			任をもった運営は現実に難しいとも	を受けながら、実現性が高く継続可能
			思われますので、「公共交流拠点」、あ	な機能について、地域性を考慮した上
			るいは駅西グランドデザイン対象区	で導入することを目指しております。
			域、武豊町全体での「テーマ」(たとえ	その機能や規模については、引き続
			ば森のような自然の町。など) および、	き、民間事業者等と継続的に対話しな
			最低限のガイドラインを決めて、それ	がら検討してまいります。
			に沿った形での企画、整備ができる	
			と、仮に運営母体が変化した場合も最	
			低限の統一性を保てると考えます。	

番号	件数	該当頁	意見の概要	町としての考え方
4	11	39	無印良品や蔦屋書店などの民間企	本編 p.39 に記載の通り、民間提案
			業とのコラボによる新施設計画の可	施設については、町民が公共交流拠点
			能性はありますか?	ヘ日常的に訪れたくなるような機能
5	12	39	公共交流拠点案の中に民間活力と	を条件として、民間事業者からの提案
			ありましたがどのような施設を想定	を受けながら、実現性が高く継続可能
			されていますか。参考にされている施	な機能について、地域性を考慮した上
			設はありますか。	で導入することを目指しております。
	13	39	公共交流拠点と駅西グランドデザ	その機能や規模については、引き続
			イン内の他のエリアとの重複する機	き、民間事業者等と継続的に対話しな
			能は把握されていますか。	がら検討してまいります。
			例:駅前にある商業施設や飲食店	
	14	30	人が集まる場所として計画してい	本編 p.30 に記載のとおり、公共交
			るようですが、消防署も隣接されてい	流拠点への主たるアクセス口になる
			るため緊急車両が出動する際に混雑	(都) 武豊港線との交差部について
			しない道路計画はありますか。	は、交通実態調査結果に基づき、渋滞
				を発生させないような円滑な交通処
				理方法を検討・協議を進めた上で整備
				を進めてまいります。
				また、発災時には、円滑に災害対応
				及び避難のための移動経路が確保で
				きるよう、東側や西側の取付道路にお
				いても、出入りができるようにスペー
				ス等の確保を検討してまいります。
	15	25	天候や季節に関係なく子供と大人	本編 p.25 に記載のとおり、こども
		27	が過ごせる施設の計画はありますか。	から高齢者まで、多様な世代の町民に
				とって「まちの中の居場所」となるた
				めに必要な機能を備えた空間づくり
				を進めることを目指して検討を進め
				てまいります。
	16	_	各エリアをつなぐ自動運転の EV 車	本構想において、武豊町が主体とな
			の計画はありますか。	り、各エリアをつなぐ自動運転 EV 車
				を運行することは見込んでおりませ
				ん。

番号	件数	該当頁	意見の概要	町としての考え方
6	17	27	交流の拠点づくりについて(p.27)	ご意見を踏まえて、民間提案施設や
			武豊中央公園はとてもいい公園で	交流施設においては、町民ニーズを把
			すが、夏は暑すぎてこどもが遊べない	握しながら、多くの世代の方が利用し
			ので、屋内の遊技施設ができると助か	てもらえる施設として、民間活力の導
			ります。	入を含めて検討を進めてまいります。
			屋内で遊べる施設として、すくっと	
			のような身体を動かせる施設のほか、	
			(焼津おもちゃ美術館のような) 絵本	
			や木のおもちゃから、文化や自然が学	
			べる施設もあるといいと思います。	
7	18	44	民間提案施設機能の導入について	今後の民間事業者の選定方法につ
			集客効果、雇用創出、景観配慮等民	いては、ご指摘いただいた意見を参考
			間活力の活用には様々な尺度がある	にしつつ、有識者からの助言を受ける
			と思いますが、その事業者はどのよう	体制を整えた下、基準等について検討
			に選定し、どのような基準を設けます	を進めてまいります。
			でしょうか?	
	19	39	交流施設について	交流施設の運営主体については、本
			フリースペース、屋内遊戯スペース	年度実施した民間事業者へのサウン
			等の交流施設はどのような団体の運	ディング型市場調査結果等を踏まえ
			営が想定されていますでしょうか?	つつ、様々な視点からより事業化の確
			運営者が計画に関わり設計に反映さ	度が高い官民連携手法を検討してま
			れることが望まれます。	いります。
	20	35	町民参加のこれからについて	ワークショップや地区懇談会、パブ
			具体的な計画が進む中で、パブコメ	リックコメントについては、今後の計
			やワークショップ以外の方法で町民	画・設計段階においても、引き続き実
			参加の方法はありますでしょうか?	施する予定です。その他の町民参加の
				方法について検討してまいります。
	21	36	計画地について	ご指摘の意見を参考にさせていた
			敷地の傾斜や植生、方角等を考慮し	だき、今後の施設整備の計画・設計段
			た計画をお願いしたいです。あの場所	階において、庁舎等の施設配置につい
			の履歴が無碍にされない計画を望み	て検討してまいります。
			ます。	

以上