

個人質問

議会事務局
処理欄

令和6年 11月18日11時29分 受付

質問順位 第12番

武豊町議会議長 青木 信哉 殿

武豊町議会議員 とば ひさし

一般質問の通告について

令和6年第4回武豊町議会定例会において、次のように質問したいから通告します。

質問事項	質問の要旨(具体的にご記入願います)
1. 上ヶ駅の駐輪場問題について	<p>【趣旨説明】 上ヶ駅が2024年3月16日のダイヤ変更に伴い、快速急行が停車するようになりました。 そのため、乗降数が増え、上ヶ駅の駐輪スペースが足りなくなっていると住民の皆様から意見を聞いています。 防災交通課で聞いたところ、放置自転車については、10月から11月に調査を行い、駐輪場からの移動作業を行うと聞いています。 放置自転車がなくなった状態でも自転車スペースが足りない場合には、駐輪場のスペースを広げる、自転車整理員を平日に配置するといった対策が必要となってきます。 上記を踏まえ、以下の質問をいたします。</p> <p>【質問事項】 ① 上ヶ駅駐輪場の今後の対策方針は？</p>

<p>2. 武豊町役場移転、跡地利用について</p>	<p>【趣旨説明】</p> <p>知多武豊駅周辺の過疎化、空洞化が急激に進んでいます。2023年1月26日に三菱UFJ銀行武豊支店は閉鎖され、現在は民間事業者が所有する空き地となっています。</p> <p>また、2023年9月30日に知多武豊駅、富貴駅は終日無人化となり、武豊町内の駅はすべて無人となりました。</p> <p>2060年には43,408人いた人口が36,282人まで減少することが予測されています。さらに、日本ではたった2年で20年も早く急激に少子化が進んでおり、武豊町も2040年には人口が36,282人まで減る可能性も出てきました。</p> <p>また、2023年度で日本人の出生数は283、死亡数は462、転入者数は1,351、転出者数は1,358と-186人も人口減少しています。日本人にとって武豊町に住みたいと思える人が減っているのが現状です。</p> <p>また、知多武豊駅東のロータリー整備などを行った知多武豊駅東土地区画整理事業、みゆき通りの歩道拡幅を行う武豊港線拡幅整備事業も進んでいますが、みゆき通りの店舗数は減少し、再開発前よりも活気のない駅前となってしまっています。</p> <p>武豊町を取り巻く数字を見ると非常に厳しい状況となっている中で、武豊町は中央公園向かい側にある公共交流拠点に、役場を中心とした公共施設の移転を検討されていますが、旧消防署、役場移転後の跡地の具体的な計画は決まっていない状況であると思われます。</p> <p>武豊町やコンサルのゴールありきの計画で役場移転を行うと、知多武豊駅周辺の過疎化、空洞化はさらに進んでしまいます。経済センサスでは2012年に1,279あった事業者数が、2021年には1,131まで減少しています。</p> <p>2012年に159あった飲食店は、2024年9月で82まで減少しています。知多武豊駅を降りても居酒屋も見つかりません。後継者に悩む飲食店も多く、飲食店は激減してしまうリスクが高くなっています。</p> <p>これからは武豊町民との対話を重視した役場移転計画、跡地利用方法を考え、駅前の魅力を高めていかなければ、武豊町の過疎化を防ぐことはできません。</p> <p>これまでのように武豊町だけで再開発計画を考えるのではなく、町民と一番良いアイデアを出し合い、武豊町の未来にとってどんな計画を立てたらよいか、徹底的に対話しながら意見交換会を行うことが必要です。役場移転を中心とした知多武豊駅の再開発計画は、武豊町を持続可能性自治体にする最後のチャンスです。</p> <p>上記を踏まえ、以下の質問をいたします。</p>
	<p>【質問事項】</p> <p>① 役場移転を中心とした公共交流拠点におけるまちづくりの方針はどのようなものか。</p> <p>② 役場移転を中心とした公共交流拠点の計画はどのようなものか。</p> <p>③ 役場の跡地はどのように利用する予定か。</p>