

（名称）武豊町地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

（1）武豊町における公共交通を取り巻く動向と取り組み概要

○武豊町の実態

武豊町は、面積25.92km²、人口43,535人（令和2年国勢調査）で、名鉄河和線の3駅、JR武豊線1駅の鉄軌道があるが、路線バスについては運行されていないため、住民から公共交通サービスの提供に対する要望、公共交通空白問題を抱えていた。

○公共交通の取組動向

バスによる地域公共交通サービスについては、平成15年に3ヶ月間のコンピューターバンを使用した巡回バスの試行運行を実施したが十分な利用がなく、本格運行に至らなかった。

しかし、少子高齢化・人口減少社会に対応した生活交通の確保は不可欠であり、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の施行等を契機に、地域公共交通会議を設置し、武豊町地域公共交通総合連携計画を策定した。地域公共交通総合連携計画で示した交通システムの狙いは、二つの鉄軌道を「広域幹線系統」として捉え、名鉄知多武豊駅を中心に、町内主要施設と市街化区域をカバーするループ型のコミュニティバスの試行運行を平成22年7月27日から開始した。また、コミュニティバスの利用促進と市街化調整区域等をカバーするため、事前予約制・区域運行の乗合タクシーを平成23年9月より構築した。

○コミュニティバスの導入目的とその後の取り組み

こうした段階的にネットワークを構築することで、交通空白地の解消とお年寄り等住民が安全に暮らせ、気軽に移動できる生活の足を確保することを目指した。地域公共交通総合連携計画をふまえ、コミュニティバスを「地域内フィーダー系統」として本格運行することが必要であり、平成24年度に生活交通ネットワーク計画を定めた。

平成27年度には、生活交通確保維持改善計画の推進と並行して、武豊町地域公共交通会議において地域公共交通網形成計画の策定を行い、以下のフィーダー路線の再編を行った。

- ・ 緑ルートの利用は他のルートに比べ少ないため、緑ルートを廃止し、赤ルートに統合
 - ・ 武豊町に隣接する半田市の大型商業施設への接続要望があったため、赤ルートの延伸
 - ・ 停留所別の利用実績と道路整備による運行体制の見直しに伴う青ルートのルート変更
- さらに利用促進を図るためには便数増に対する要望があったため、緑ルートの廃止を通して配車計画を大幅に見直し、赤・青ルートそれぞれに車両を専用化し、便数増を行った。

その後、道路環境の整備や地域住民の要望に伴い一部停留所の停留所位置の見直しを実施した。平成30年10月には、半田市の基幹バス及びコミュニティバスが青山駅に接続することを受け、広域ネットワークの形成、利便性の向上を目的に北部赤ルートを青山駅まで延伸し、地域間幹線系統の強化を行った。また、令和元年10月には利用者増に伴う遅延解消と住民のバス停留所の増設要望を受け、周回運行時間の見直しに伴う便数変更及び南部青ルートの路線の延伸を行った。合わせて、乗合タクシー制度を再検討し、行政による定路線型の接続タクシーへの補助という運行体制で再編を行った。また、回数券事業に加えて、高齢者の交通事故件数の減少と公共交通の利用促進を図るために65歳以上の運転免許証自主返納者と70歳以上の高齢者を対象とした無料乗車券交付事業を開始した。

令和2年4月には運賃の見直しを行い、これまでの介助者のみではなく、障がい者手帳所持者本人も無料対象とした。

○公共交通ネットワークの機関分担

○赤ルート・・・地域間幹線系統（半田市への乗り入れ）

- ・ 鉄道や大型商業施設、医療機関の利用を想定し、行政境を意識することなく移動できるサービスをバスにて提供する路線

○青ルート・・・フィーダー系統（当該生活交通確保維持改善計画による申請路線）

- ・ 鉄道や医療機関、観光資源、公共施設など、地域内の主要施設をつなぐ移動サービスをバスにて提供する路線

○接続タクシー・・・コミュニティバスを補完する移動サービス

- ・ 地域交流路線（定時定路線）のサービス提供が難しい交通空白地

を対象に、タクシーにて移動のサービスを提供する定路線型の乗用タクシーへの補助を通して、コミュニティバス路線が運行されない地区への交通空白地の解消を目的とした交通網

(2) 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

武豊町の公共交通に関する取り組みをふまえ、名古屋方面等広域の移動を担う鉄道と半田市との移動を担う地域間幹線系統（赤ルート）の交通ネットワークを補完し、交通空白地の解消、誰もが安全・安心で快適に移動できるまちを構築することを目的として設置したコミュニティバス（青ルート）維持のため、地域公共交通確保維持事業を実施する。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

○1年間の利用者数による事業目標

	R3実績 R2/10~R3/9	R4見通し R3/10~R4/9	R5年度目標 R4/10~R5/9	R6年度目標 R5/10~R6/9	R7年度目標 R6/10~R7/9
赤ルート（幹線）	39,655人	40,729人	43,000人	44,000人	45,000人
青ルート（フィーダー）	22,581人	24,207人	25,000人	26,000人	27,000人
小計	62,236人	64,936人	68,000人	70,000人	72,000人

※R4見通しは、R3/10~R4/5の実績とR3/6~R3/9の実績をあわせたもの。

※参考：R4年度計画時における「R5年目標値」＝赤39,600人、青22,500人、合計62,100人（コロナ禍考慮）

※直近の実績は、コロナ禍の影響を大きく受けた数値であるが、地域公共交通計画に掲げる目標値である「72,000人（※行政年度R7.4~R8.3としている）」を基に設定している。

（武豊町地域公共交通計画の27頁参照）

(2) 事業の効果

平成30年10月からは町内在住者でも利用者の多い青山駅への乗り入れを開始し、鉄軌道を中心とした広域幹線系統の強化を図ることでより一層の利用者の増加につながった。

また、令和元年10月に実施した南部青ルートの延伸及び高齢者の無料乗車券交付事業・回数券事業により利用者が大幅に増加した。

これまで利用促進の役割を担っていた住民団体である「武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会」と連携し、公共交通の利用方法等の周知を行い、事業改善を進める上で必要になる住民ニーズの反映に際して、生活の足を考える会の協力を仰ぎながら、事業推進を図ってきた。

令和2年度、令和3年度には住民団体と武豊町が連携し、路線に関する今後の対応等を住民ワークショップにより協議し、令和4年10月の青ルート路線の改編に至った。

今後も利用促進等の事業を図っていく。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・赤ルートの運行（主体：武豊町 運営事業者：知多乗合株式会社）
- ・青ルートの運行（主体：武豊町 運営事業者：知多乗合株式会社）
- ・広報周知活動（主体：武豊町 保育園等への出張訪問等）
（主体：武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会
高齢者への運転免許自主返納促進、利用促進事業等）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

<路線図>

- ・添付の運行系統を参照
- ・地域内フィーダー系統の要件（地域間交通ネットワークと接続）
青ルートは、役場、名鉄知多武豊駅等で赤ルートの地域間幹線系統と接続

<運営事業者の決定方法>

- ・近隣市町等での実績のある事業者で行う指名競争入札による業者選定を行い、知多乗合株式会社を選定している。

<運行予定期間>

- ・令和4年4月に「武豊町地域公共交通計画」を策定し、令和4年度から令和8年度までの5年間の事業期間として事業継続している。

<地域間交通との整合性・新規性>

- ・添付の路線図を参照 青ルートは、役場、名鉄知多武豊駅等で地域間幹線系統と接続

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る武豊町コミュニティバスについて、その運行に係る費用総額 38,943,284 円のうち、武豊町から運行事業者への委託料については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。(令和3年度実績 (R2.10~R3.9))
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
○評価手法：利用実績（利用者数）による定量評価 ○測定方法：運行事業者による月別の利用実績を計測
7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表5を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
<p><平成31年度【令和元年度】(4-3月期)></p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和元年6月26日(第32回) R02年度生活交通確保維持改善計画の承認 コミュニティバスルート・ダイヤ改正、 接続タクシー事業、高齢者無料乗車券制度・回数券導入 について (R01.10~) ・令和元年12月25日(第33回) 車両更新計画(案)について ・令和2年2月(書面協議) 障がい者手帳所持者の運賃無料化について (R02.4~) <p><令和2年度(4-3月期)></p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和2年5月書面協議(第34回) R03年度生活交通確保維持改善計画承認 青ルート「南中根」停留所の移設について 赤ルートの車両更新について ・令和3年12月8日(第35回) 青ルート車両更新について 青ルート「六貫山郵便局」停留所の名称変更 R02年度地域公共交通確保維持改善事業の自己評価 武豊町地域公共交通計画の策定について ・令和3年3月30日(第36回) <p><令和3年度(4-3月期)></p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和3年6月21日(第37回) 武豊町地域公共交通計画について R04年度生活交通確保維持改善計画承認 ・令和3年12月7日(第38回) 来年度のコミュニティバス(青ルート)事業 青ルート「地域交流センター」停留所の名称変更 R03年度地域公共交通確保維持改善事業の自己評価 及びR3年度地域公共交通計画の事業評価の承認 武豊町地域公共交通計画案の協議 ・令和4年3月30日(第39回) 地域公共交通計画(最終案)の承認

19. 利用者等の意見の反映状況

<平成29年度(4-3月期)の主な意見聴取>

○市原地区説明会の実施

- ・平成30年2月24日：停留所別利用者数の説明及び地区住民の利用状況の確認

<平成30年度(4-3月期)の主な意見聴取>

○利用者アンケート調査の実施

- ・コミュニティバスの利用者を対象に、アンケート調査を実施
- ・10月22日～11月7日までの利用者 ・利用促進友の会の協力を得て配布、郵送回収

<平成31年度【令和元年度】(4-3月期)の主な意見聴取>

○町民アンケート調査

- ・令和元年11月 町民3,000人を対象(無作為抽出) 1,165件回収(38.8%)
- ・利用実態、事業効果、財政負担の評価、利用しない理由、公共交通への転換見通し等

<令和2年度(4-3月期)の主な意見聴取>

○住民ワークショップによる意見聴取

- ・次期計画、次期路線網策定に向けた地域公共交通に関する意見収集
- ・武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会との共同開催
- ・全体ワークショップの開催日：R2/7/15、8/19、9/16、R3/2/17
- ・地区ワークショップの開催日：R2/11/17、R3/1/20

<令和3年度(4-3月期)の主な意見聴取>

○住民ワークショップによる意見聴取

- ・次期計画、次期路線網策定に向けた地域公共交通に関する意見収集
- ・武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会との共同開催
- ・全体ワークショップの開催日：R3/10/11、10/26

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住所) 愛知県知多郡武豊町字長尾山2番地

(所属) 武豊町 総務部 防災交通課

(氏名) 岩川 幸樹

(電話) 0569-72-1111

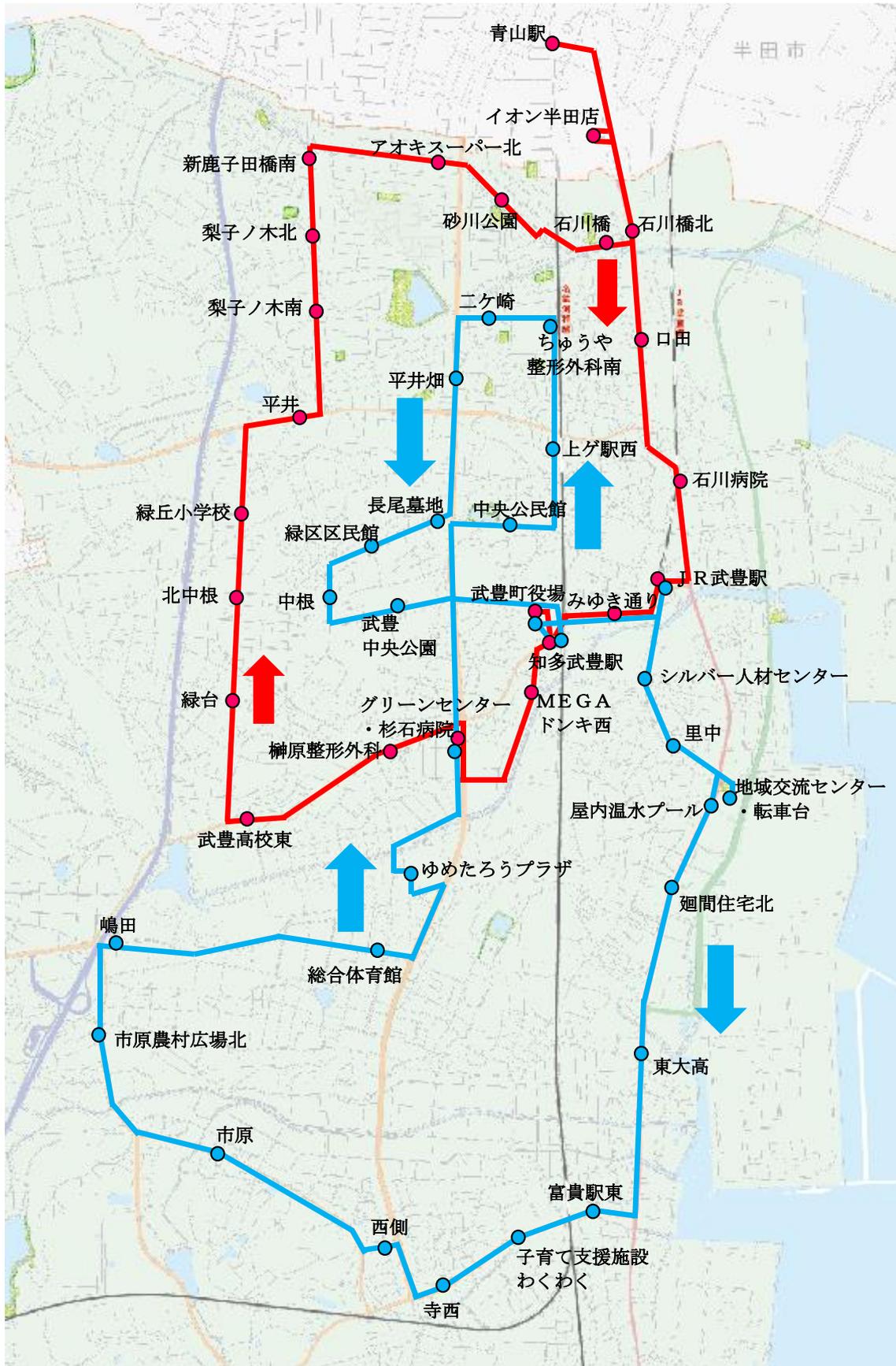
(e-mail) bosai@town.taketoyo.lg.jp

(表1 添付図) 運行系統 (令和4年10月1日変更)

添付資料(参考)

令和5年度運行日数: 359日(土日祝日運行)

※12月29日~1月3日は運休



赤ルート (幹線系統)

青ルート (フィーダー系統)

○武豊町役場バス停における

赤ルート（幹線）・青ルート（フィーダー）の乗り換え環境



赤・青ルートともに、武豊町役場バス停の発着時刻を同じにして、乗継ぎ環境を確保。役場バス停にて休憩時間があり、赤→青、青→赤のどちらからも乗継ぎ可能。

○赤ルート（幹線）・青ルート（フィーダー）のダイヤと接続部分
（令和4年10月1日変更）

赤ルート（12.8km）

		所要	201	202	203	204	205	206	207	208	209
1	武豊町役場	0:00	815	915	1015	1115	1255	1355	1455	1555	1655
2	名鉄知多武豊駅	0:01	816	916	1016	1116	1256	1356	1456	1556	1656
3	MEGAドンキ西	0:03	818	918	1018	1118	1258	1358	1458	1558	1658
4	グリーンセンター・杉石病院	0:05	820	920	1020	1120	1300	1400	1500	1600	1700
5	榊原整形外科	0:07	822	922	1022	1122	1302	1402	1502	1602	1702
6	武豊高校東	0:09	824	924	1024	1124	1304	1404	1504	1604	1704
7	緑台	0:11	826	926	1026	1126	1306	1406	1506	1606	1706
8	北中根	0:13	828	928	1028	1128	1308	1408	1508	1608	1708
9	緑丘小学校	0:14	829	929	1029	1129	1309	1409	1509	1609	1709
10	平井	0:16	831	931	1031	1131	1311	1411	1511	1611	1711
11	梨子ノ木南	0:18	833	933	1033	1133	1313	1413	1513	1613	1713
12	梨子ノ木北	0:19	834	934	1034	1134	1314	1414	1514	1614	1714
13	新鹿子田橋南	0:20	835	935	1035	1135	1315	1415	1515	1615	1715
14	アオキスーパー北	0:22	837	937	1037	1137	1317	1417	1517	1617	1717
15	砂川公園	0:24	839	939	1039	1139	1319	1419	1519	1619	1719
16	石川橋	0:26	841	941	1041	1141	1321	1421	1521	1621	1721
17	イオン半田店	0:28	843	943	1043	1143	1323	1423	1523	1623	1723
18	青山駅	0:34	849	949	1049	1149	1329	1429	1529	1629	1729
19	石川橋北	0:39	854	954	1054	1154	1334	1434	1534	1634	1734
20	口田	0:40	855	955	1055	1155	1335	1435	1535	1635	1735
21	石川病院	0:42	857	957	1057	1157	1337	1437	1537	1637	1737
22	JR武豊駅	0:44	859	959	1059	1159	1339	1439	1539	1639	1739
23	みゆき通り	0:46	901	1001	1101	1201	1341	1441	1541	1641	1741
24	名鉄知多武豊駅	0:47	902	1002	1102	1202	1342	1442	1542	1642	1742
25	武豊町役場	0:50	905	1005	1105	1205	1345	1445	1545	1645	1745

青ルート (16.5km)

		所要	101	102	103	104	105	106	107	108	109
1	武豊町役場	0:00	815	915	1015	1115	1255	1355	1455	1555	1655
2	J R武豊駅	0:03	818	918	1018	1118	1258	1358	1458	1558	1658
3	シルバー人材センター	0:04	819	919	1019	1119	1259	1359	1459	1559	1659
4	里中	0:05	820	920	1020	1120	1300	1400	1500	1600	1700
5	地域交流センター・転車台	0:06	821	921	1021	1121	1301	1401	1501	1601	1701
6	屋内温水プール	0:07	822	922	1022	1122	1302	1402	1502	1602	1702
7	廻間住宅北	0:08	823	923	1023	1123	1303	1403	1503	1603	1703
8	東大高	0:10	825	925	1025	1125	1305	1405	1505	1605	1705
9	富貴駅東	0:12	827	927	1027	1127	1307	1407	1507	1607	1707
10	子育て支援施設わくわく	0:17	832	932	1032	1132	1312	1412	1512	1612	1712
11	寺西	0:18	833	933	1033	1133	1313	1413	1513	1613	1713
12	西側	0:19	834	934	1034	1134	1314	1414	1514	1614	1714
13	市原	0:21	836	936	1036	1136	1316	1416	1516	1616	1716
14	市原農村広場北	0:23	838	938	1038	1138	1318	1418	1518	1618	1718
15	嶋田	0:24	839	939	1039	1139	1319	1419	1519	1619	1719
16	総合体育館西	0:26	841	941	1041	1141	1321	1421	1521	1621	1721
17	ゆめたろうプラザ	0:28	843	943	1043	1143	1323	1423	1523	1623	1723
18	グリーンセンター・杉石病院	0:31	846	946	1046	1146	1326	1426	1526	1626	1726
19	中央公民館	0:34	849	949	1049	1149	1329	1429	1529	1629	1729
20	上ヶ駅西	0:36	851	951	1051	1151	1331	1431	1531	1631	1731
21	ちゅうや整形外科南	0:38	853	953	1053	1153	1333	1433	1533	1633	1733
22	二ヶ崎	0:39	854	954	1054	1154	1334	1434	1534	1634	1734
23	平井畑	0:41	856	956	1056	1156	1336	1436	1536	1636	1736
24	長尾墓地	0:43	858	958	1058	1158	1338	1438	1538	1638	1738
25	緑区区民館	0:44	859	959	1059	1159	1339	1439	1539	1639	1739
26	中根	0:45	900	1000	1100	1200	1340	1440	1540	1640	1740
27	武豊中央公園	0:46	901	1001	1101	1201	1341	1441	1541	1641	1741
28	名鉄知多武豊駅	0:49	904	1004	1104	1204	1344	1444	1544	1644	1744
29	武豊町役場	0:50	905	1005	1105	1205	1345	1445	1545	1645	1745

人口集中地区（令和2年）

<https://jstatmap.e-stat.go.jp/jstatmap/main/base.html?1654586970811>

