参考資料　5

名鉄知多武豊駅西グランドデザインに関する
・交差点交通量調査
・駅乗降客調査
調査結果（概要版）

駅乗降客調査のデータはどこに反映？

1　自動車交通量

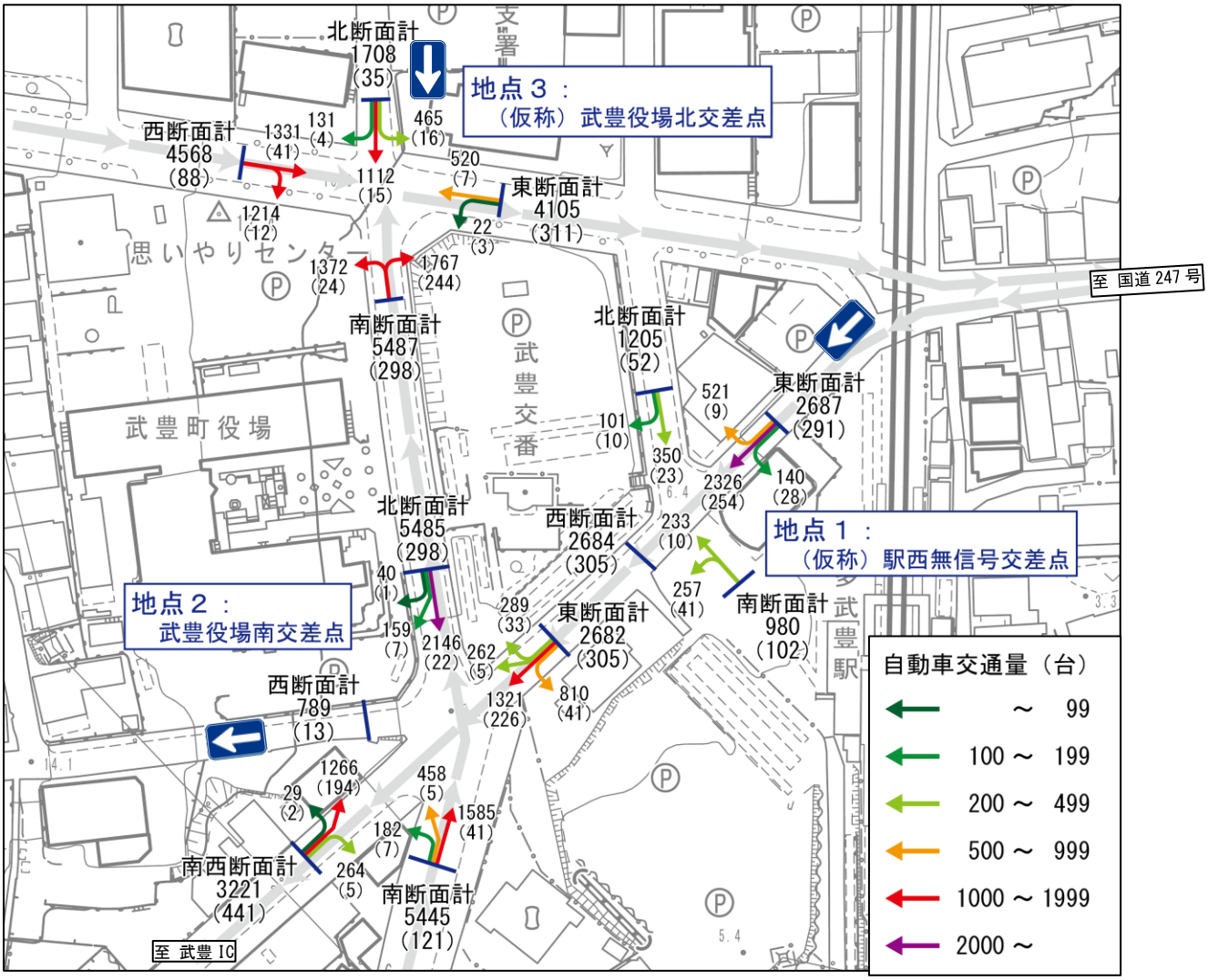
●武豊インターチェンジ方面や国道247号方面に向けて通過する自動車交通量が多い傾向にあります。

●名鉄知多武豊駅西側の南側から駅西口に自動車でアクセスする利便性が低い状況にあります。

名鉄知多武豊駅西側の自動車交通量は、名鉄河和線東側のみゆき通りから踏切を渡り、名鉄知多武豊駅西口の駅前（地点１）の一方通行を通過して、五差路の交差点（地点２）を武豊インターチェンジ方面へ抜ける交通量が多い傾向にあります。また、南側からの自動車交通量は、五差路の交差点（地点２）から武豊町役場の東側を通り、地点３の交差点を右折、踏切を渡って国道247号方面へ抜ける交通量が多い傾向にあります。

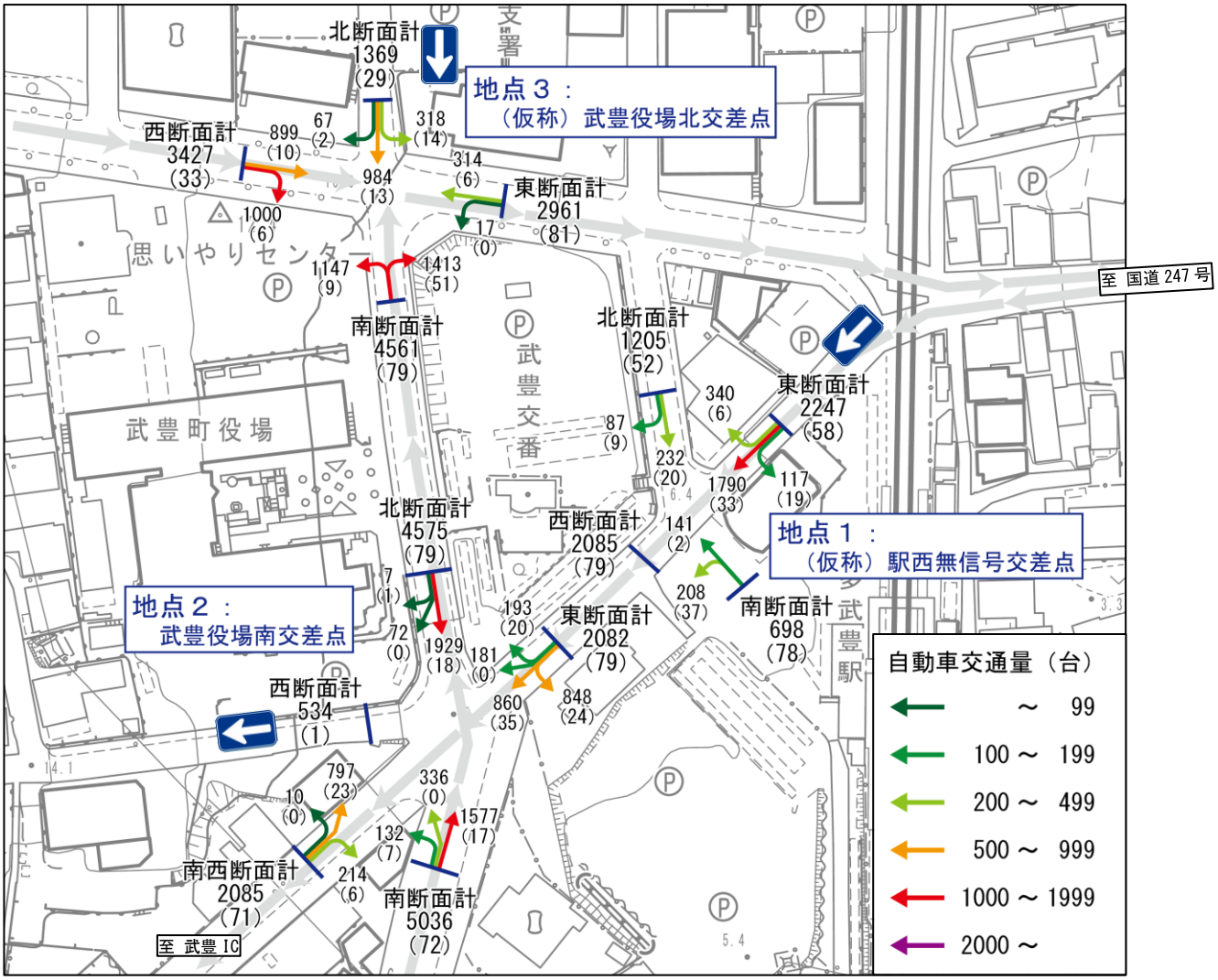
地点３の交差点において西側と南側からアクセスする交通量が多く、踏切との距離も近いため、渋滞が発生する要因となっています。また、南側から名鉄知多武豊駅西口にアクセスしようとすると、地点３を通過する必要があり、アクセス利便性が低くなっています。

図　12時間合計自動車類交通量図【調査日：2021（令和3）年9月29日（水）時間帯（7時～19時）】



※下段カッコ内は大型車の交通量

図　12時間合計自動車類交通量図【調査日：2021（令和3）年10月3日（日）時間帯（7時～19時）】



※下段カッコ内は大型車の交通量

2 歩行者交通量

●名鉄知多武豊駅へアクセスする方向等で歩行者の交通量が多い傾向にあります。

●名鉄河和線東側のみゆき通りにおいても西側と同水準の歩行者がみられます。

名鉄知多武豊駅西側の歩行者交通量は、名鉄知多武豊駅の駅前（地点１）を横切る方向や五差路の交差点（地点２）の名鉄知多武豊駅への相互方向等で交通量が多い傾向にあります。

名鉄河和線東側のみゆき通りの歩行者交通量（地点４）は、名鉄知多武豊駅へ向かう方向（道路南側）及びJR武豊駅に向かう方向（道路北側）で、交通量が多い傾向にあります。

図　12時間合計歩行者交通量図【調査日：2021（令和3）年9月29日（水）時間帯（7時～19時）】

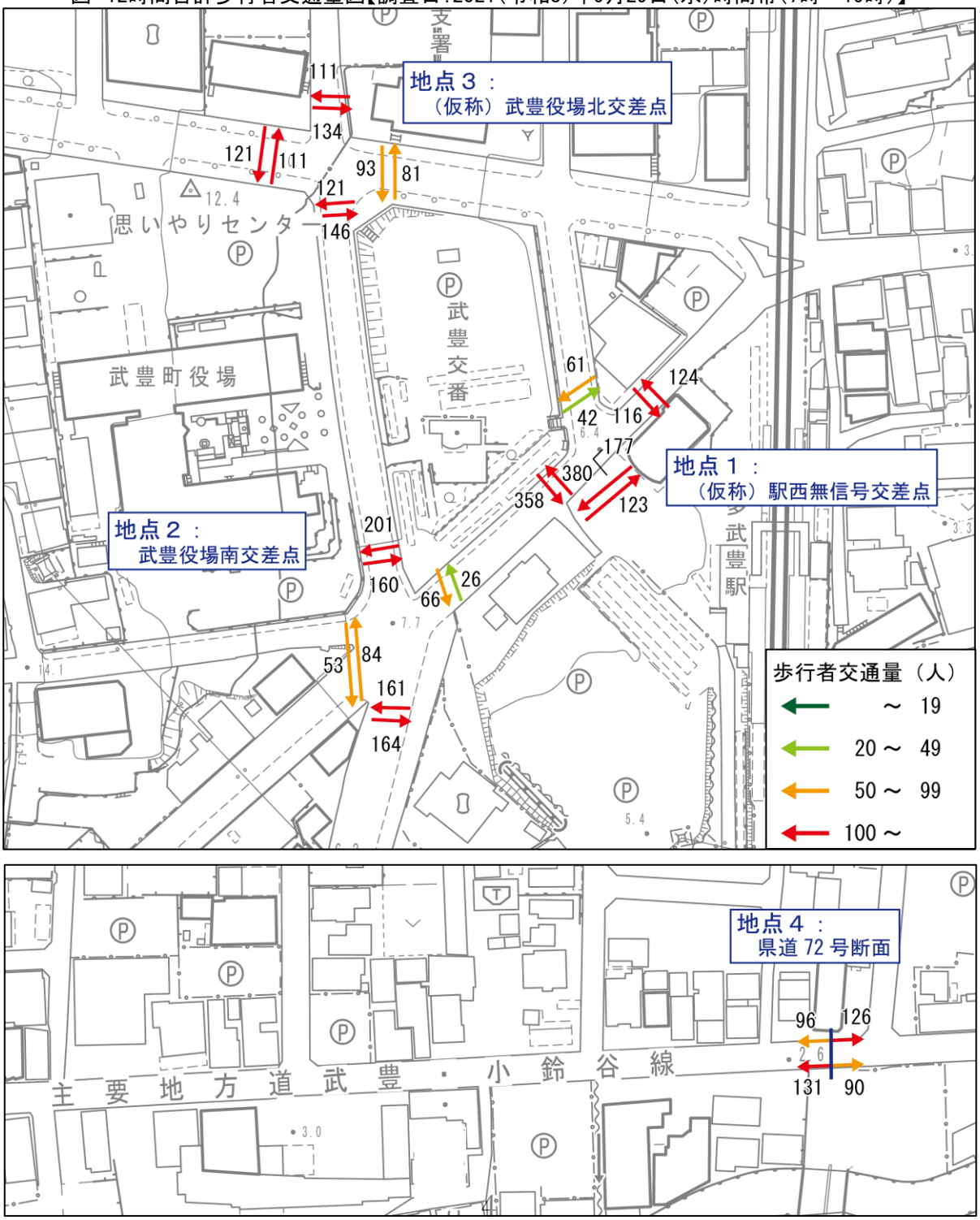
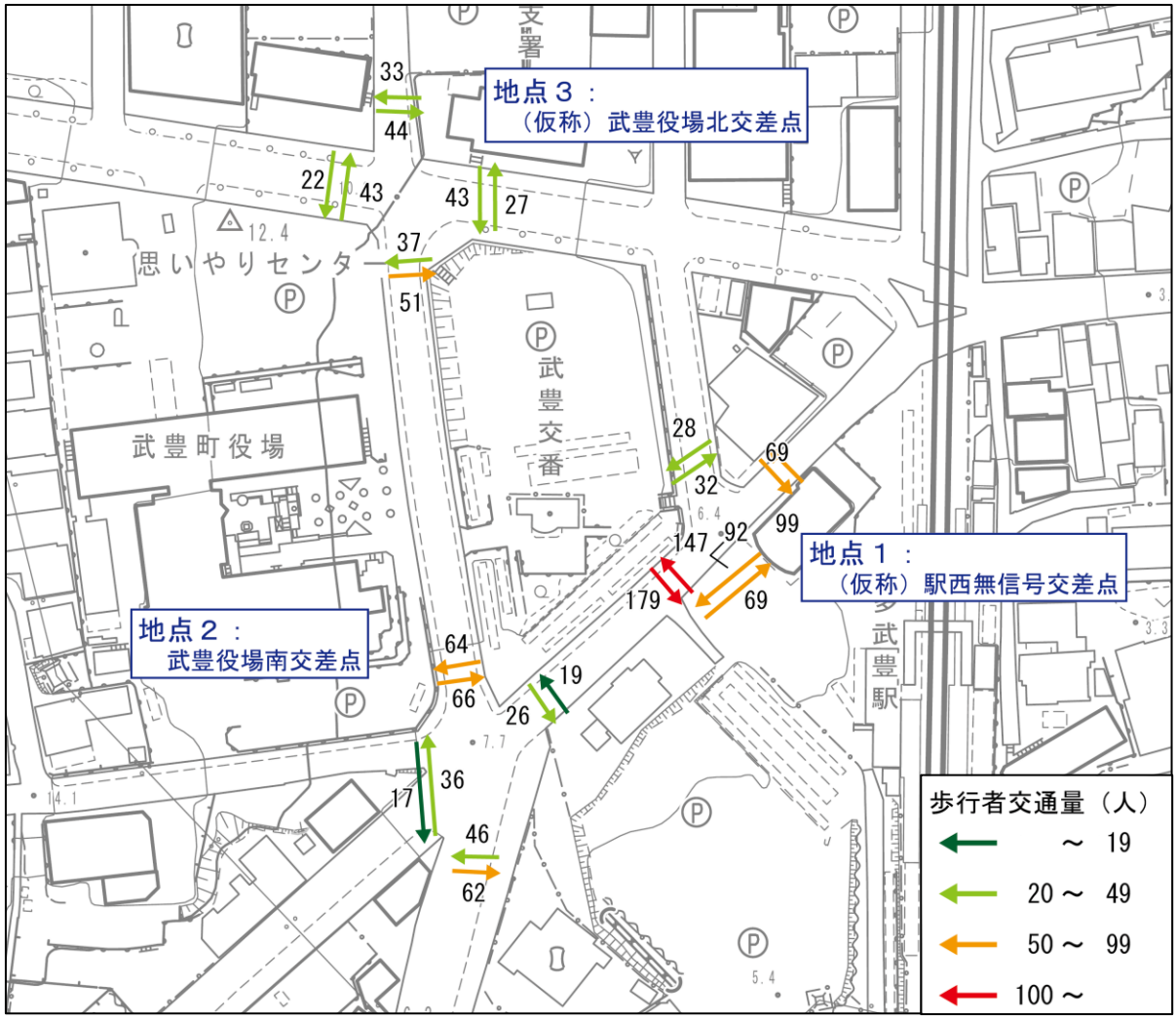
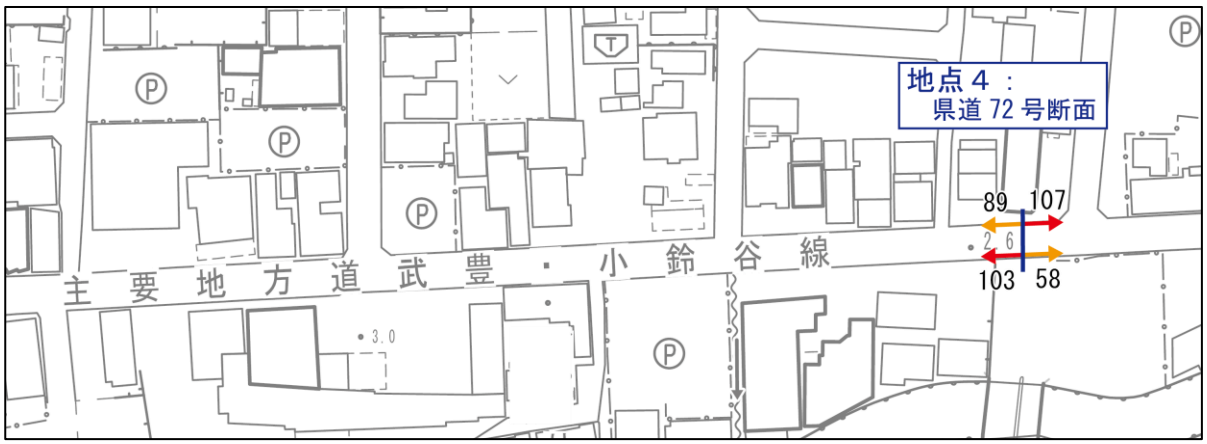


図　12時間合計歩行者交通量図【調査日：2021（令和3）年10月3日（日）時間帯（7時～19時）】





3 自転車交通量

●名鉄知多武豊駅へアクセスする方向等で歩行者の交通量が多い傾向にあります。

●名鉄河和線東側のみゆき通りにおいても西側と同水準の歩行者がみられます。

歩行者交通量に比べ自転車交通量が各調査地点で多い傾向にあります。特に駅に最も近い自転車駐車場①に向かう交通量が多い傾向にあります。

名鉄河和線東側のみゆき通りの自転車交通量は、名鉄知多武豊駅へ向かう方向（道路南側）及びJR武豊駅に向かう方向（道路北側）で、交通量が多い傾向にあります。

図　12時間合計自転車交通量図【調査日2021（令和3）年9月29日（水）時間帯（7時～19時）】

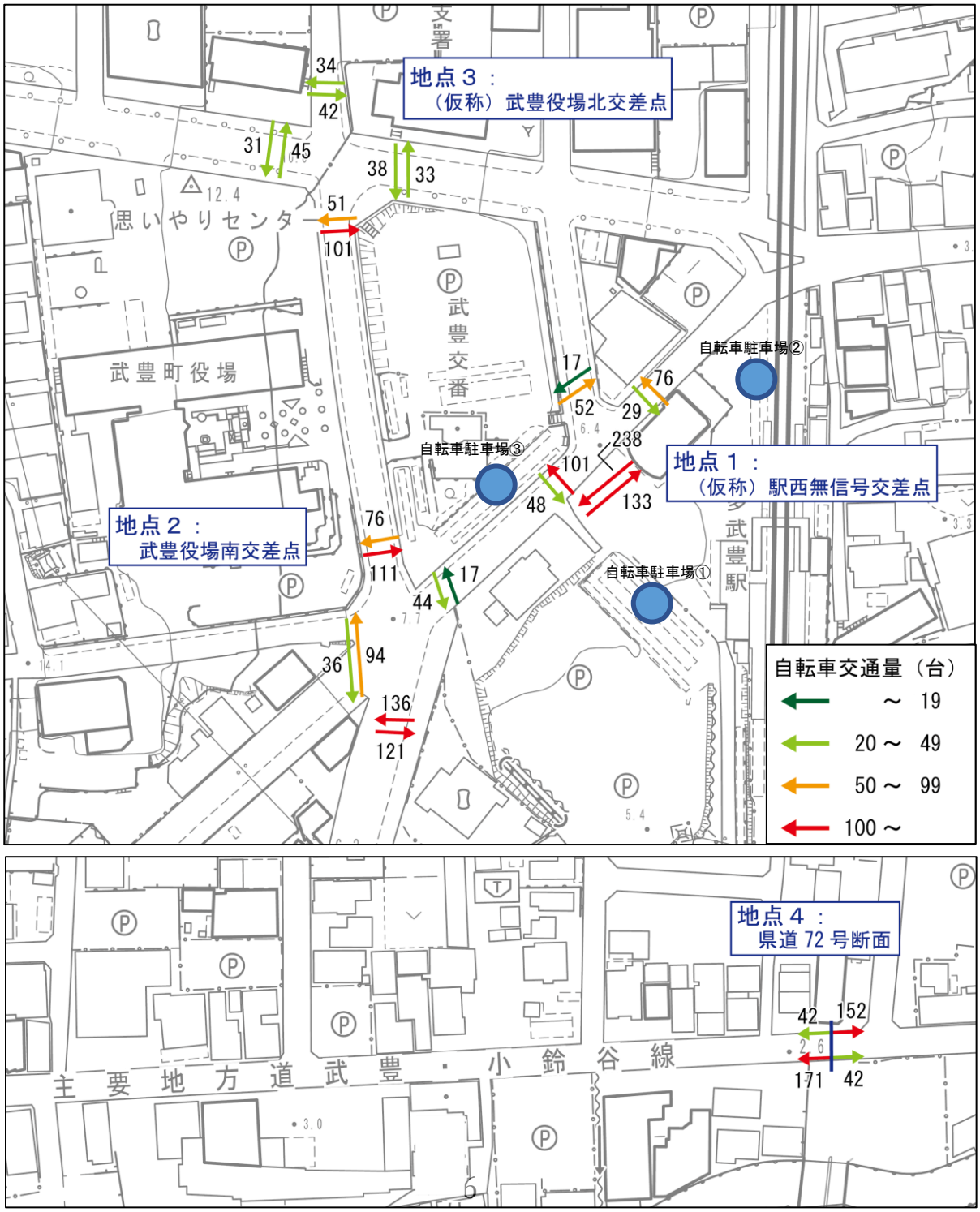
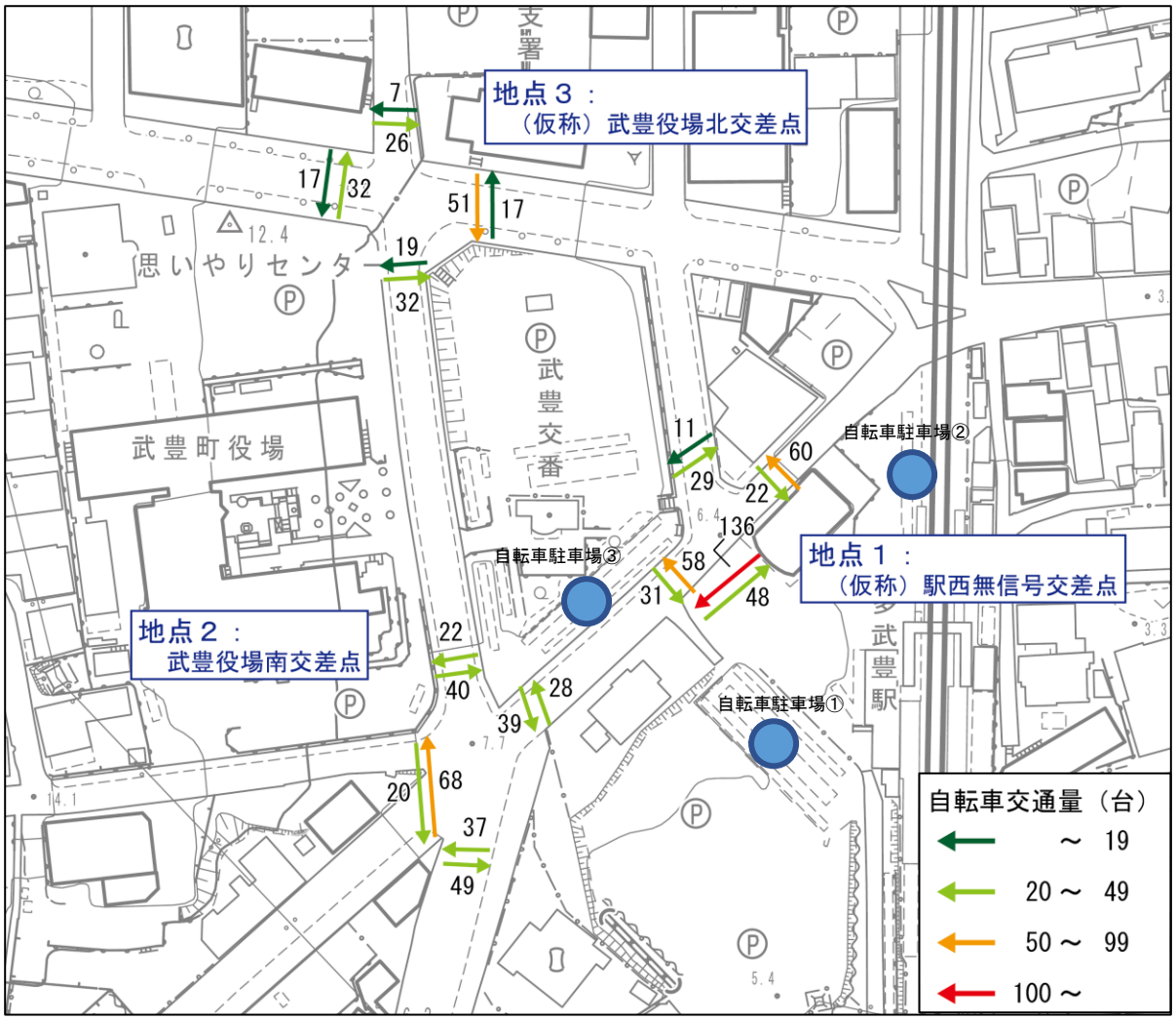
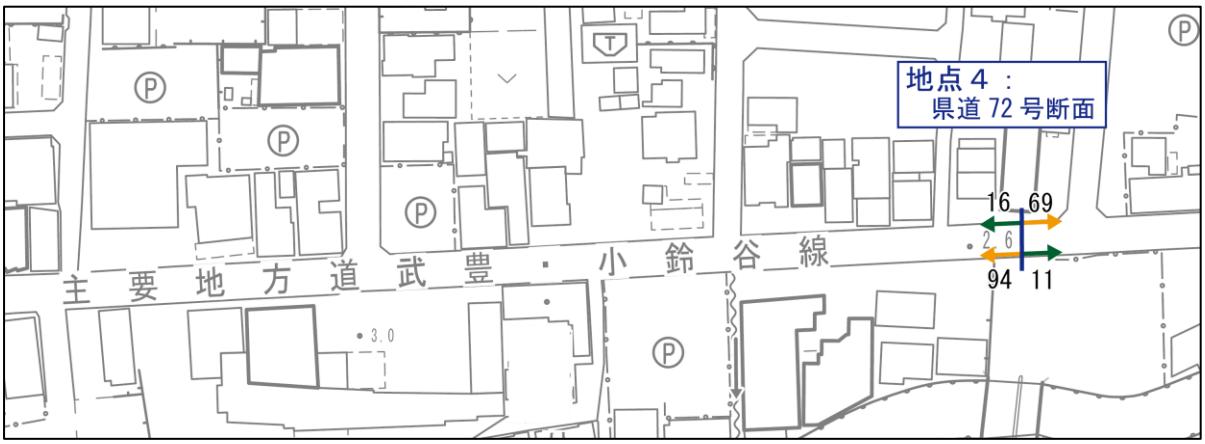


図　12時間合計自転車交通量図【調査日：2021（令和3）年10月3日（日）時間帯（7時～19時）】





4 駅乗降客の状況

●平日は朝夕の通勤・通学の時間帯で利用者数が多く、高校生利用者の割合が高くなっています。
●休日は平日に比べて利用者数は少ない傾向にあります。

鉄道駅利用者の時間帯別利用者数は、平日では通勤・通学の朝夕ピーク時間帯で多くなっており、高校生の利用者数の割合が高くなっています。

休日は平日に比べて利用者数は少ない傾向にあり、高校生利用者の割合も低くなっています。

図　名鉄知多武豊駅の時間帯別利用者数（平日）

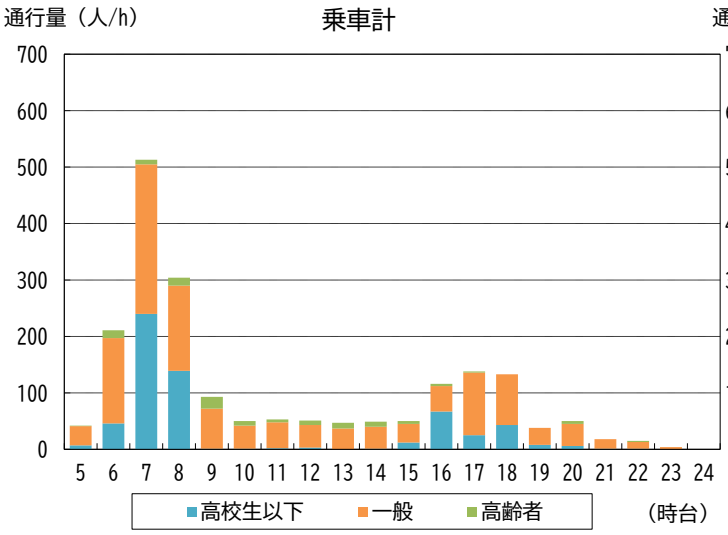
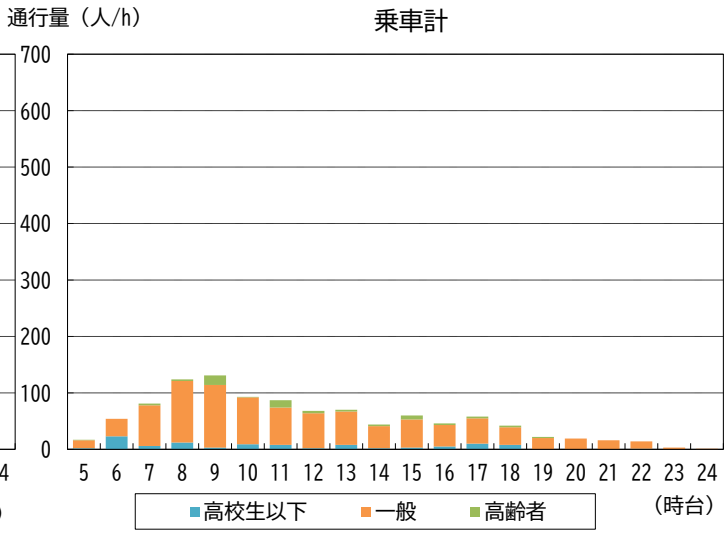
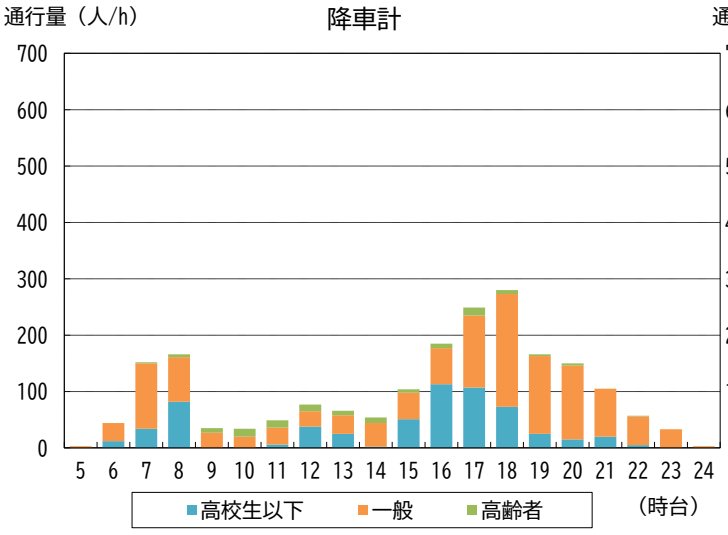
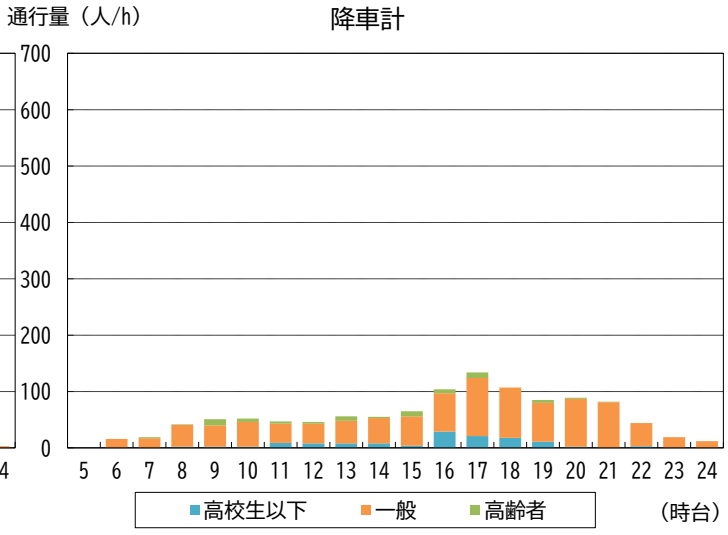


図　名鉄知多武豊駅の時間帯別利用者数（休日）







※平日は2021（令和３）年９月29日（水）、休日は2021（令和３）年10月３日（日）に調査実施（人身事故の影響のため2021（令和３）年10月17日（日）に補足調査を実施）
※「高校生以下」「一般」「高齢者」の分類は目視による