参考資料　1

名鉄知多武豊駅西グランドデザインに関する

地域住民アンケート調査結果（概要版）

目　　次

１．アンケートの実施概要 1

（１）調査の目的 1

（２）調査対象及び調査方法 1

（３）配布数及び回収結果 1

（４）数値の統計的な取り扱いについて 1

２．アンケートの結果 2

（１）個人属性 2

（２）鉄道駅の利用状況 5

（３）鉄道駅周辺施設の利用状況 8

（４）駅周辺のまちに対する愛着度 9

（５）居住継続意向 11

（６）将来のまちづくり 12

（７）駅周辺のまちに対する満足度・重要度 13

１．アンケートの実施概要

(1)調査の目的

武豊町は、令和3年度を始期とする第6次武豊町総合計画及び都市計画マスタープランを策定し、名鉄知多武豊駅周辺等を都市拠点、武豊中央公園周辺を公共交流拠点と位置付けています。この都市拠点と公共交流拠点のまちづくりの方向性を明らかにするように、概ね20年先を見据えた長期ビジョン（＝駅西グランドデザイン）の検討に向けて、検討対象地域やその周辺にお住まいの方々のお考えやご意見を伺うために本アンケート調査を実施します。

(2)調査対象及び調査方法

項　目	内　容
調査対象	18 歳以上の検討の対象地域とその周辺にお住いの住民
配布数	1，193 通
抽出法	無作為抽出
調査方法	郵送配布、回収は郵送と web を併用
調査時期	令和 3 年 10 月 7 日～10 月 20 日
調査地域	検討の対象地域とその周辺

(3)配布数及び回収結果

配布票数	1,193 票
回収票数	433 票（郵送：370／web：63）
回収率	36．3％

(4)数値の統計的な取り扱いについて

- 比率はすべて百分率（％）で表し、小数点以下２位を四捨五入した数値で表示しているため、合計が 100％を前後する場合がある。また、各設問の結果のコメントについては、便宜的に“約 70％”などと、小数点以下1位を四捨五入した整数値で表記します。
- 設問に対する回答者の母数は“n=○”として掲載し、各比率はｎを 100％として算出します。
- 表、グラフ等の見出し及び文章中の選択肢については、趣旨が変わらない程度に簡略化している場合があります。

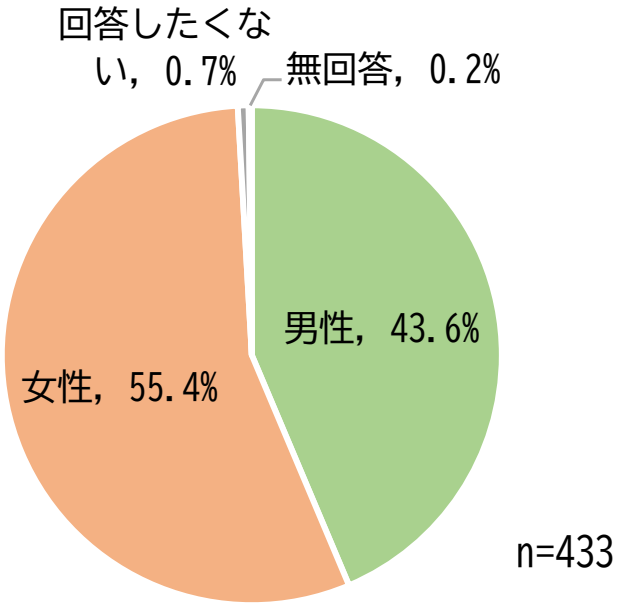
２．アンケートの結果

（１）個人属性

【問１―１】性別

■「女性」が約 55%、「男性」が約 44%となっています。

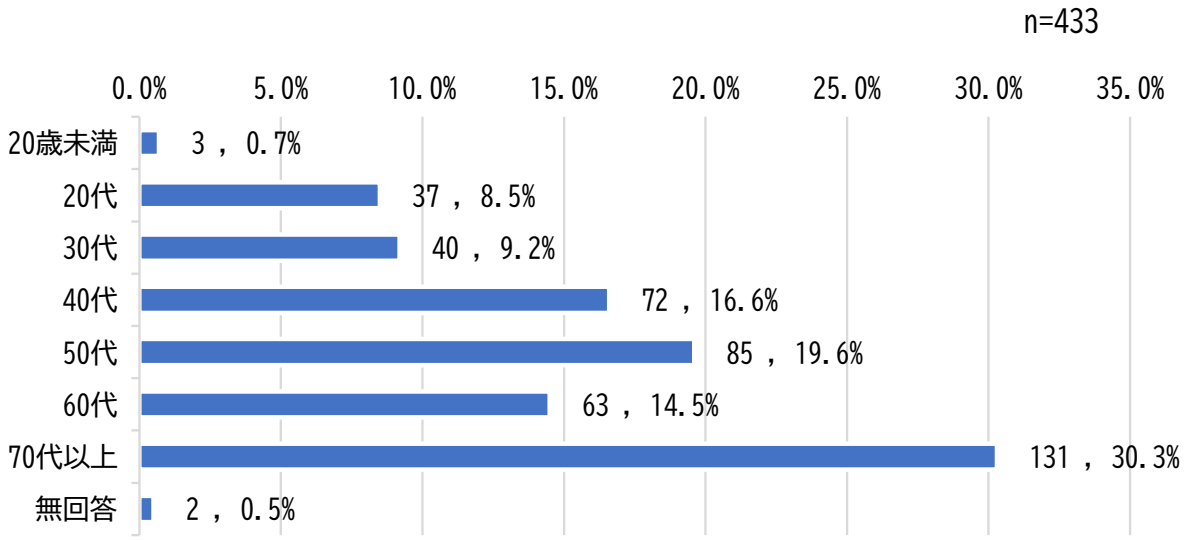
▼性別



【問１―１】年齢

■「70 代以上」が約 30%と最も割合が高く、次いで「50 代」が約 20%となっています。

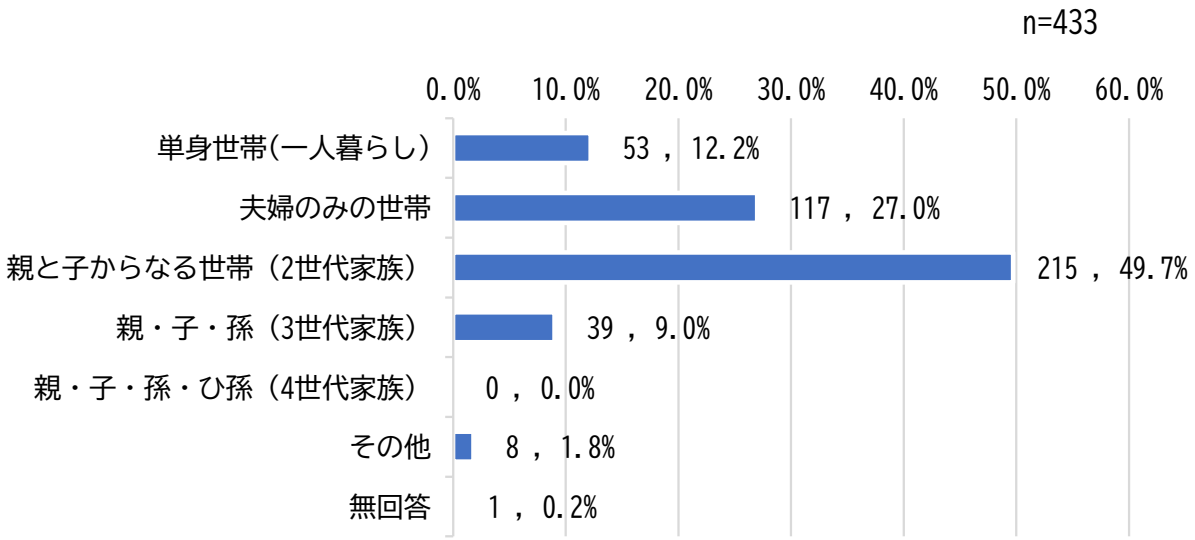
▼年齢



【問１―１】家族構成

■「親と子からなる世帯（2 世代家族）」が約 50%と最も割合が高く、次いで「夫婦のみの世帯」が約 27%となっています。

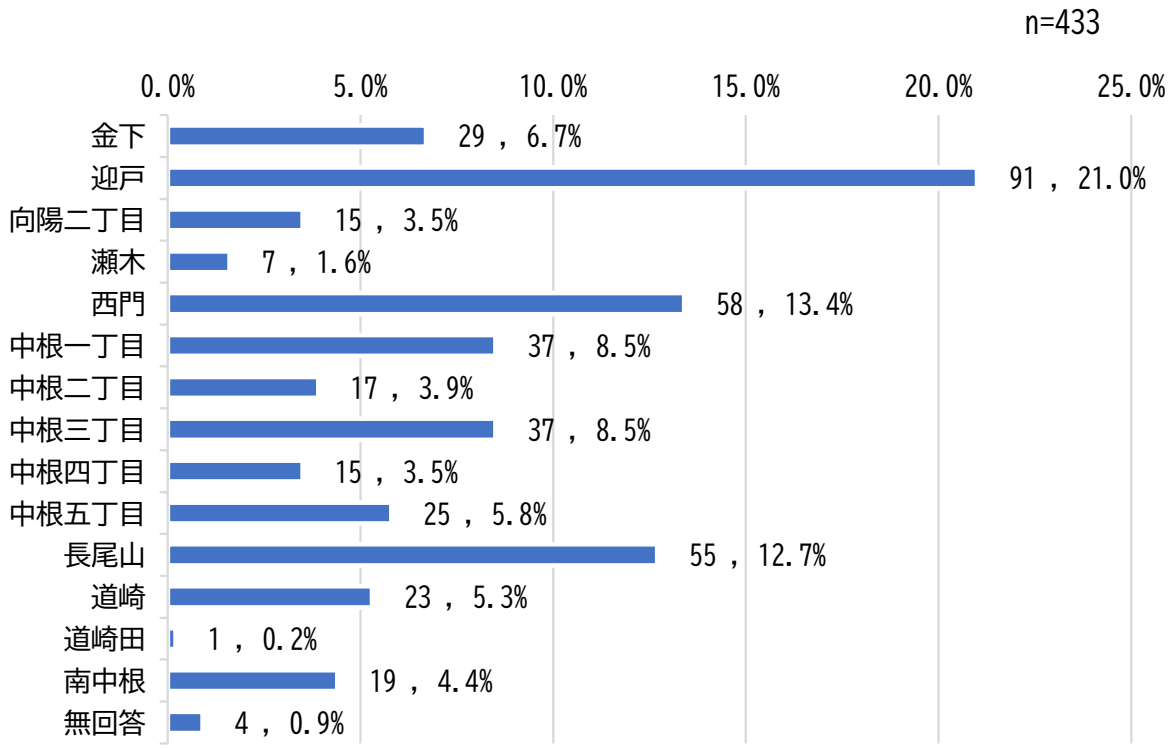
▼家族構成

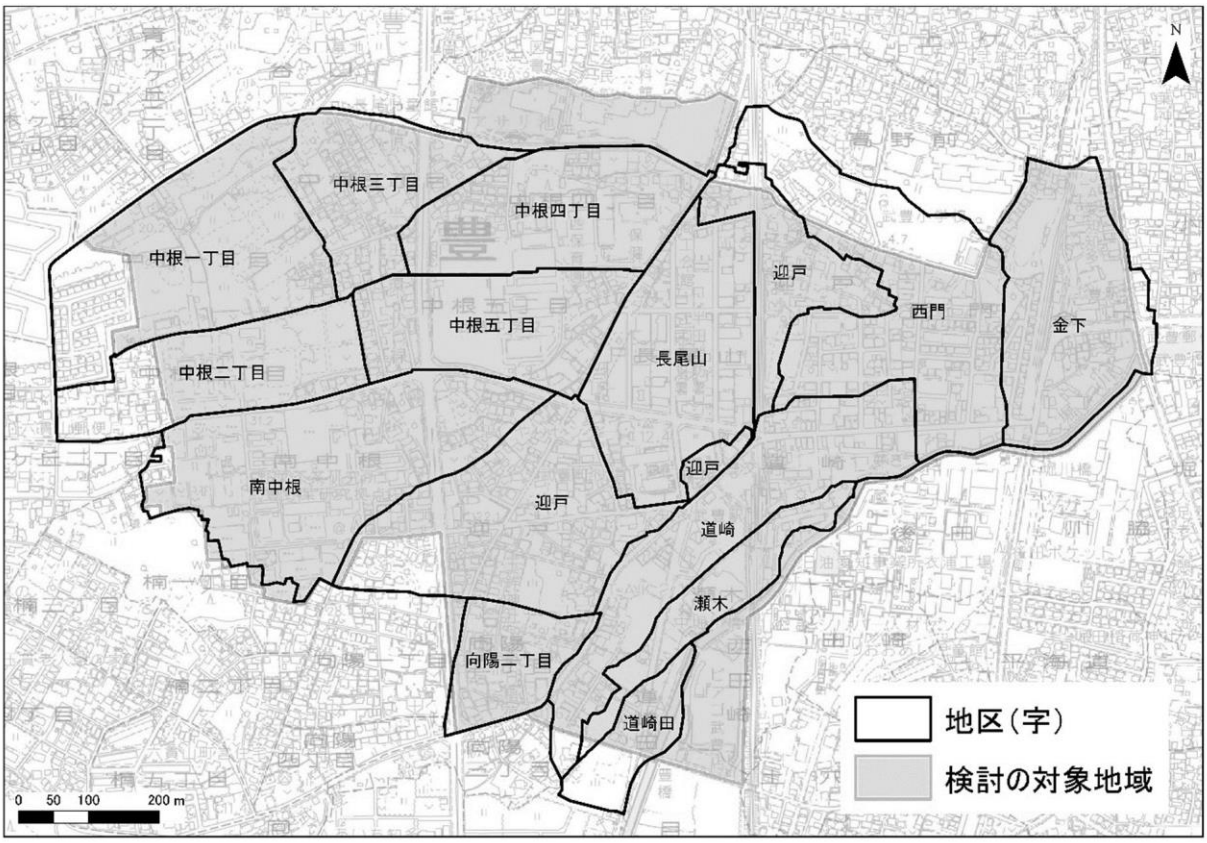


【問１―１】お住まいの地区

■「迎戸」が約 21%と最も割合が高く、次いで「西門」が約 13%となっています。

▼お住まいの地区



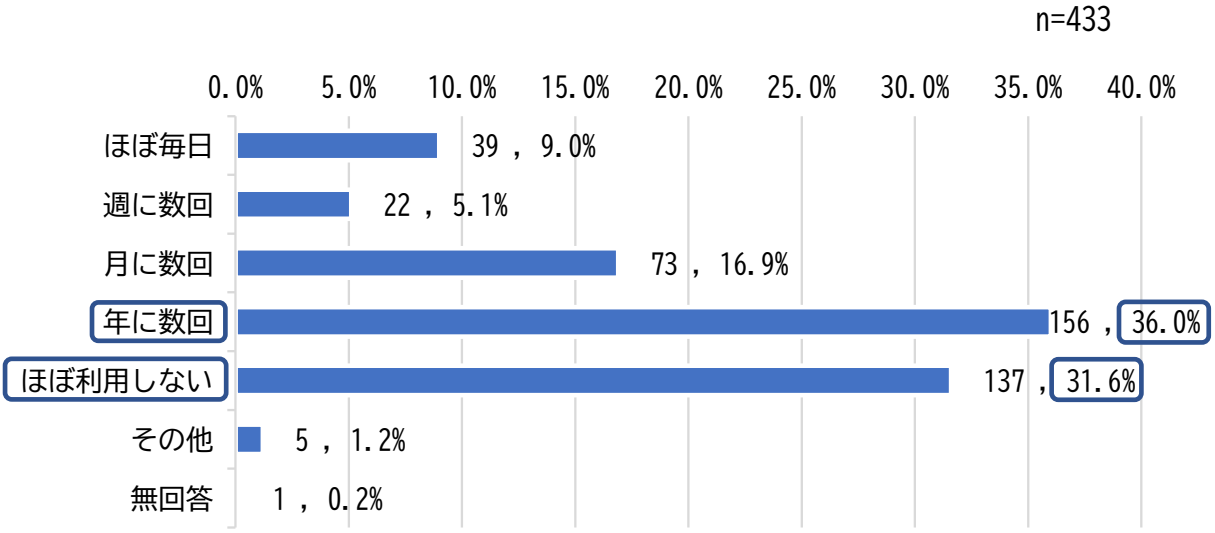


（２）鉄道駅の利用状況

【問２―１】名鉄知多武豊駅の利用頻度

■「年に数回」が約 36%と最も割合が高く、次いで「ほぼ利用しない」が約 32%となっています。

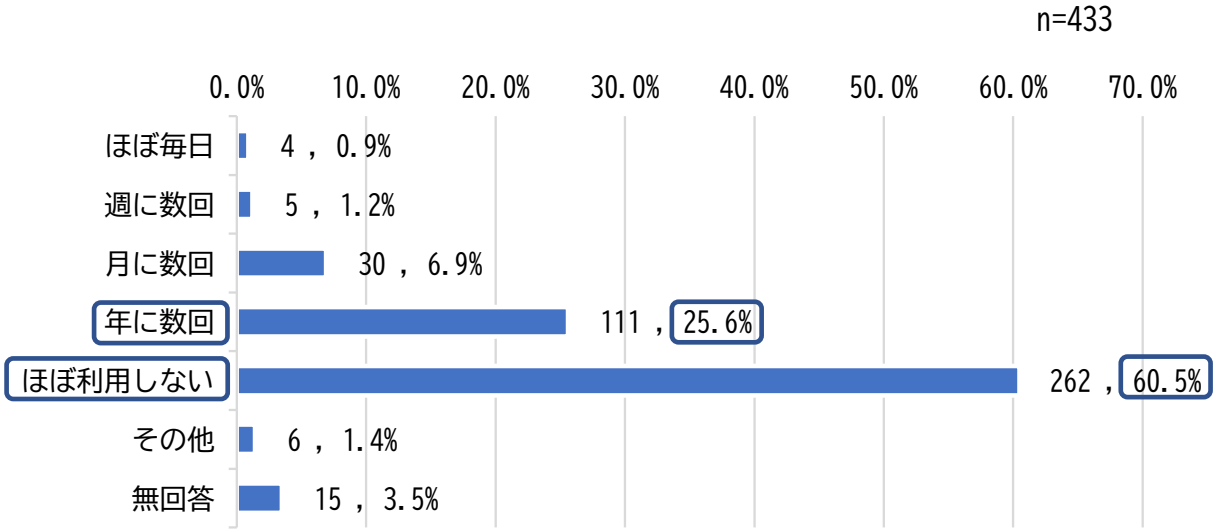
▼名鉄知多武豊駅の利用頻度



【問２―１】JR 武豊駅の利用頻度

■「ほぼ利用しない」が約 61%と最も割合が高く、次いで「年に数回」が約 26%となっています。

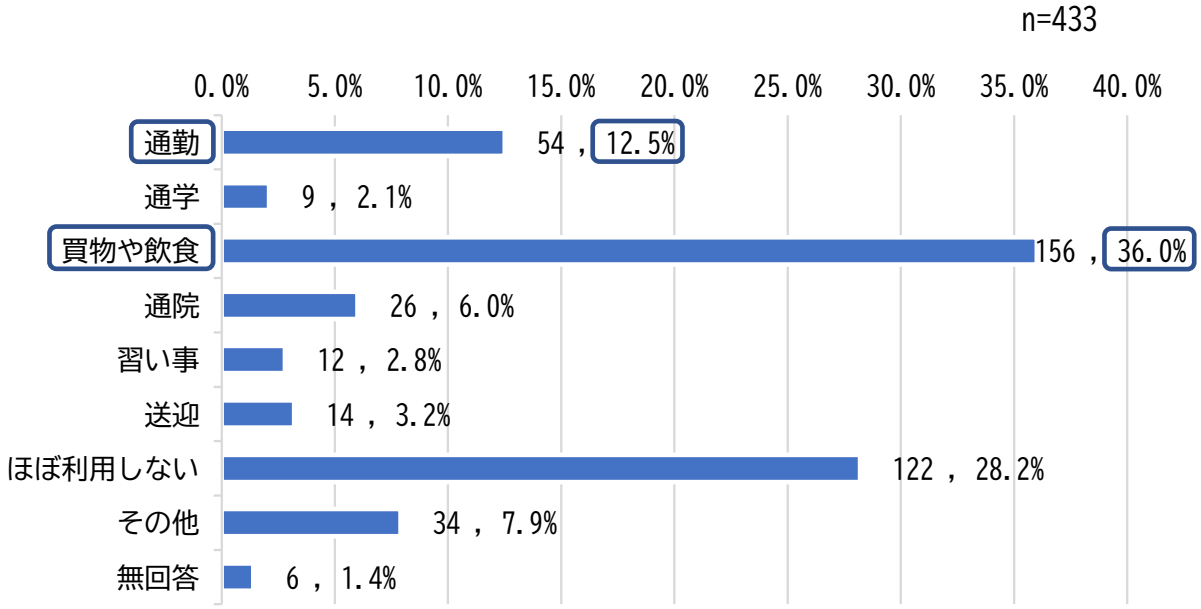
▼JR 武豊駅の利用頻度



【問２－２】名鉄知多武豊駅の利用目的

■「買物や飲食」が約 36%と最も割合が高く、次いで「ほぼ利用しない」が約 28%となっています。

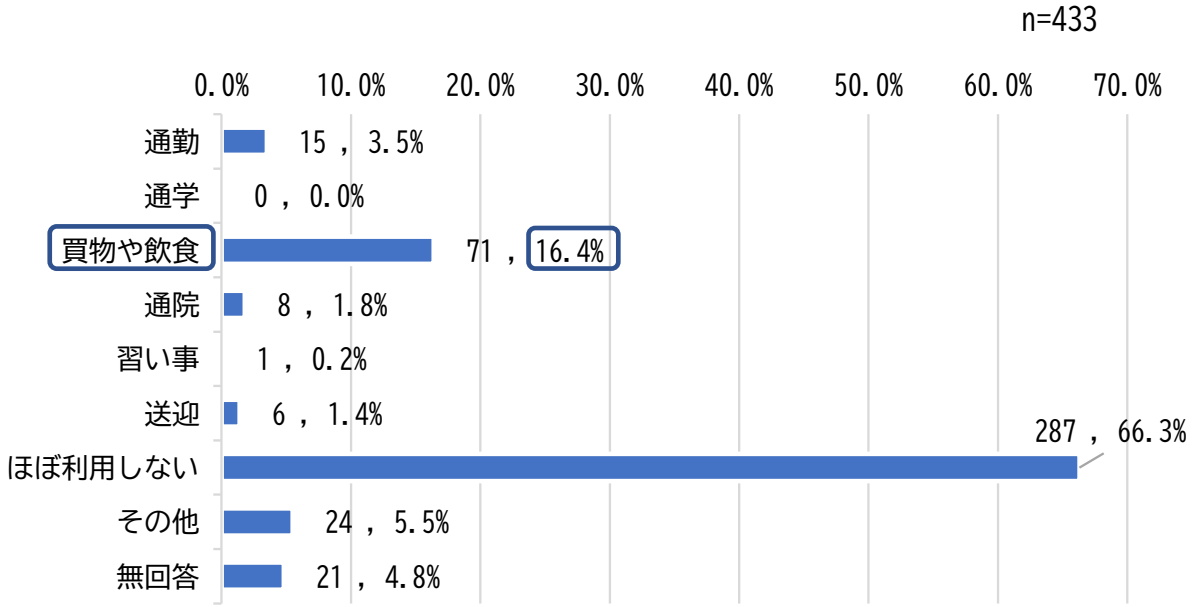
▼名鉄知多武豊駅の利用目的



【問２－２】JR 武豊駅の利用目的

■「ほぼ利用しない」が約 66%と最も割合が高く、次いで「買物や飲食」が約 16%となっています。

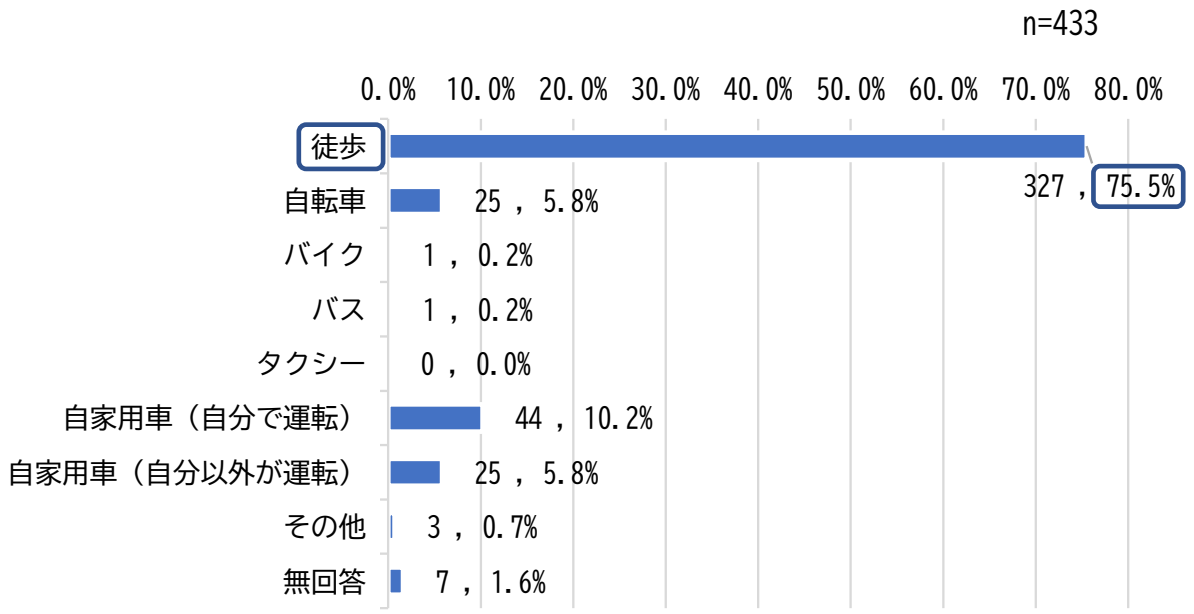
▼JR 武豊駅の利用目的



【問２―３】名鉄知多武豊駅への交通手段

■「徒歩」が約 76%と最も割合が高く、次いで「自家用車（自分で運転）」が約 10%となっています。

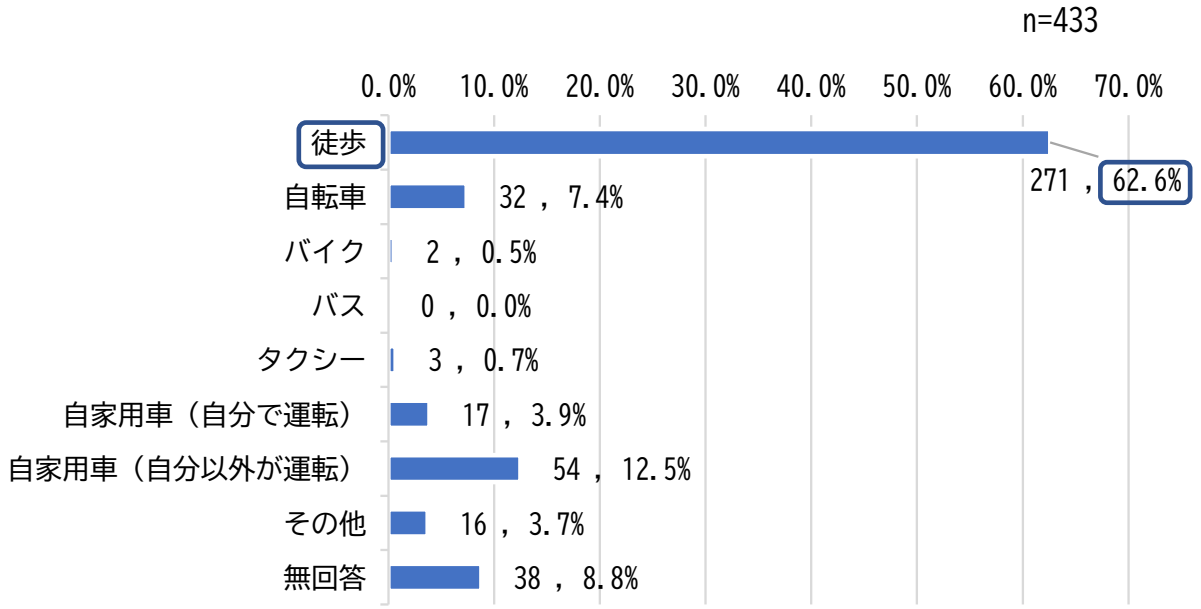
▼名鉄知多武豊駅への交通手段



【問２―３】JR 武豊駅への交通手段

■「徒歩」が約 62%と最も割合が高く、次いで「自家用車（自分以外が運転）」が約 13%となっています。

▼JR 武豊駅への交通手段



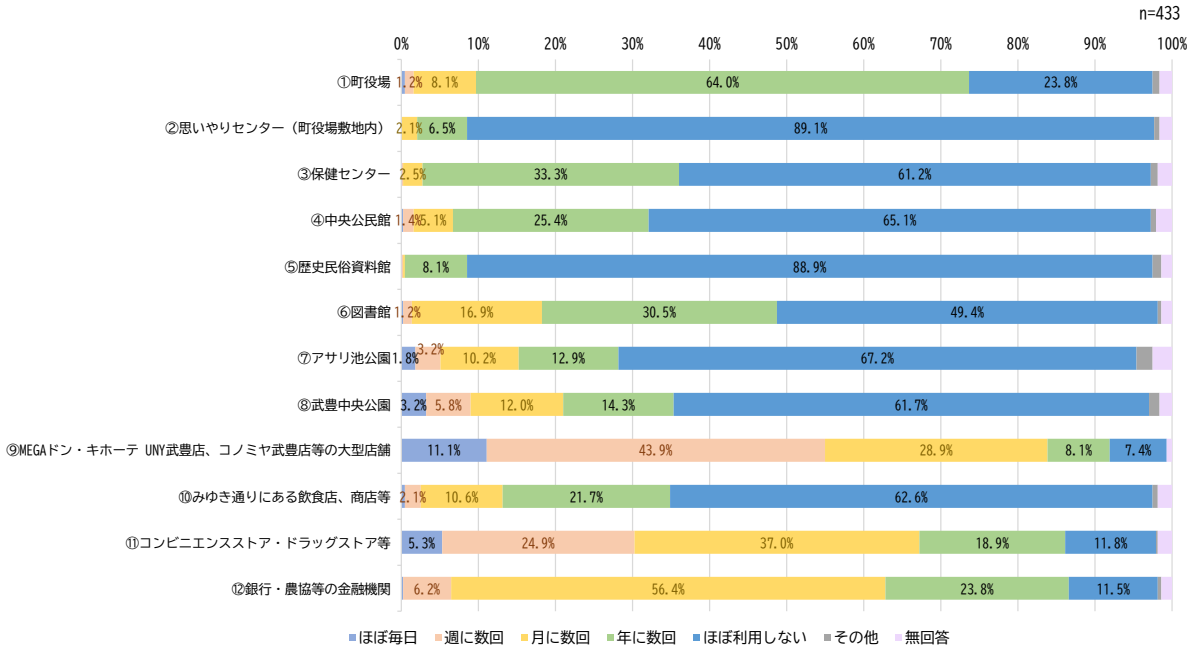
（３）鉄道駅周辺施設の利用状況

【問３－１】駅周辺施設の利用頻度

■利用頻度が高い（「ほぼ毎日」+「週に数回」+「月に数回」）のは「MEGA ドン・キホーテ UNY 武豊店、コノミヤ武豊店等の大型店舗」が約 84%と最も割合が高く、次いで「コンビニエンスストア・ドラッグストア等」が約 67%となっています。

■「ほぼ利用しない」施設については、「思いやりセンター（町役場敷地内）」と「歴史民俗資料館」がそれぞれ約 89%と最も割合の高い施設となっています。

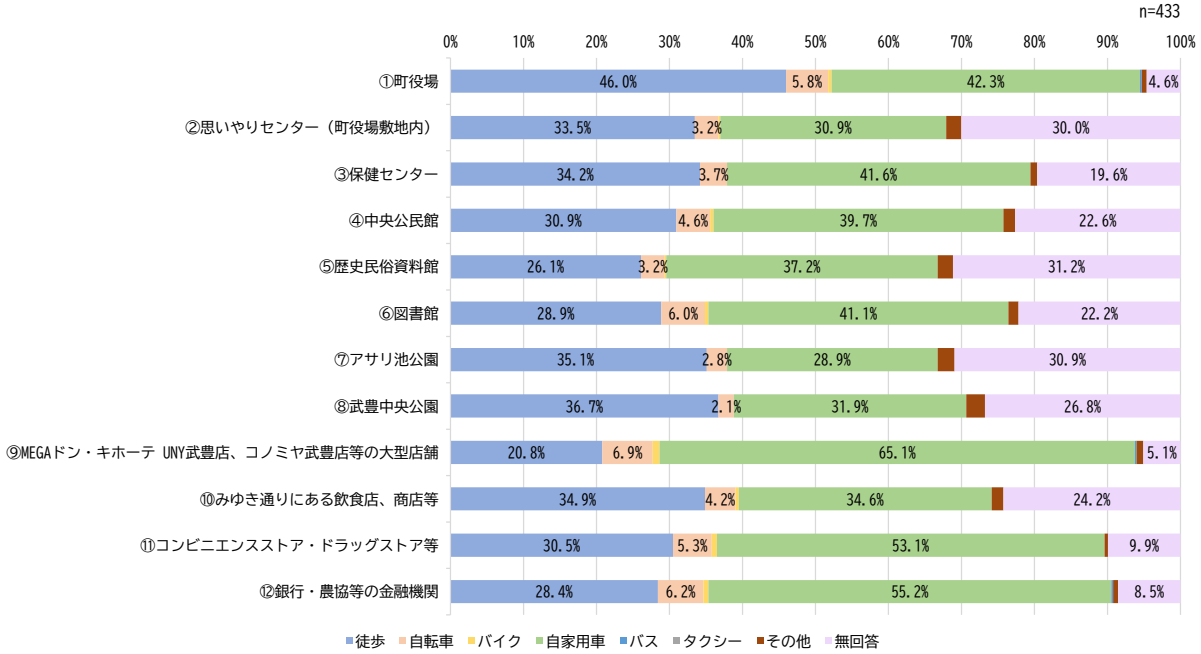
▼駅周辺施設の利用頻度



【問３－１】駅周辺施設に行くために最も利用する交通手段

■ほとんどの施設へは「自家用車」が最も利用する交通となっていますが、「①町役場」「⑦アサリ池公園」「⑧武豊中央公園」については「徒歩」の割合が高くなっています。

▼駅周辺施設へ最も利用する交通手段

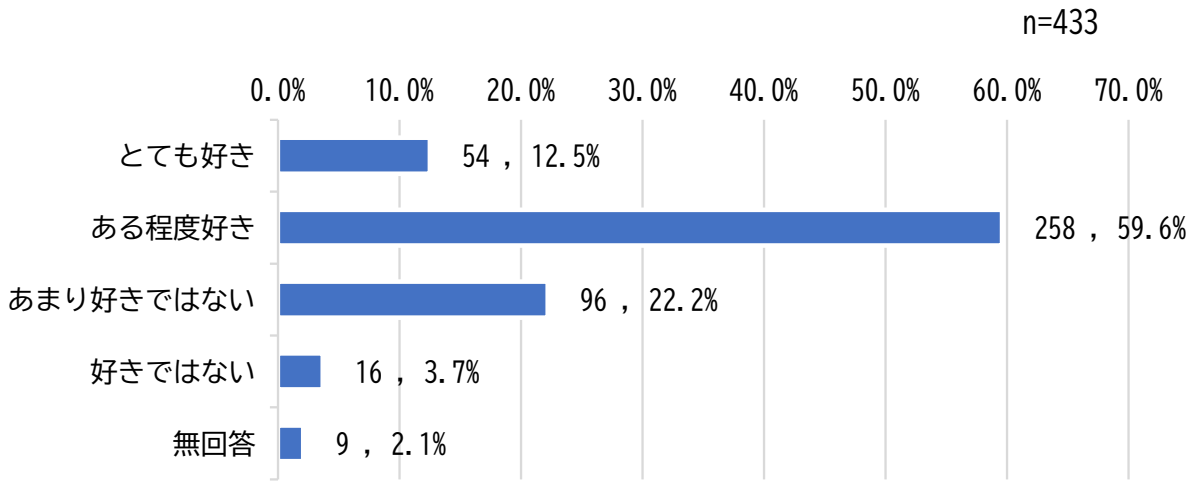


（４）駅周辺のまちに対する愛着度

【問４－１】名鉄知多武豊駅及び JR 武豊駅周辺のまちへの愛着

■「ある程度好き」が約 60%と最も割合が高く、次いで「あまり好きでない」が約 22%となっています。

▼名鉄知多武豊駅及び JR 武豊駅周辺のまちへの愛着

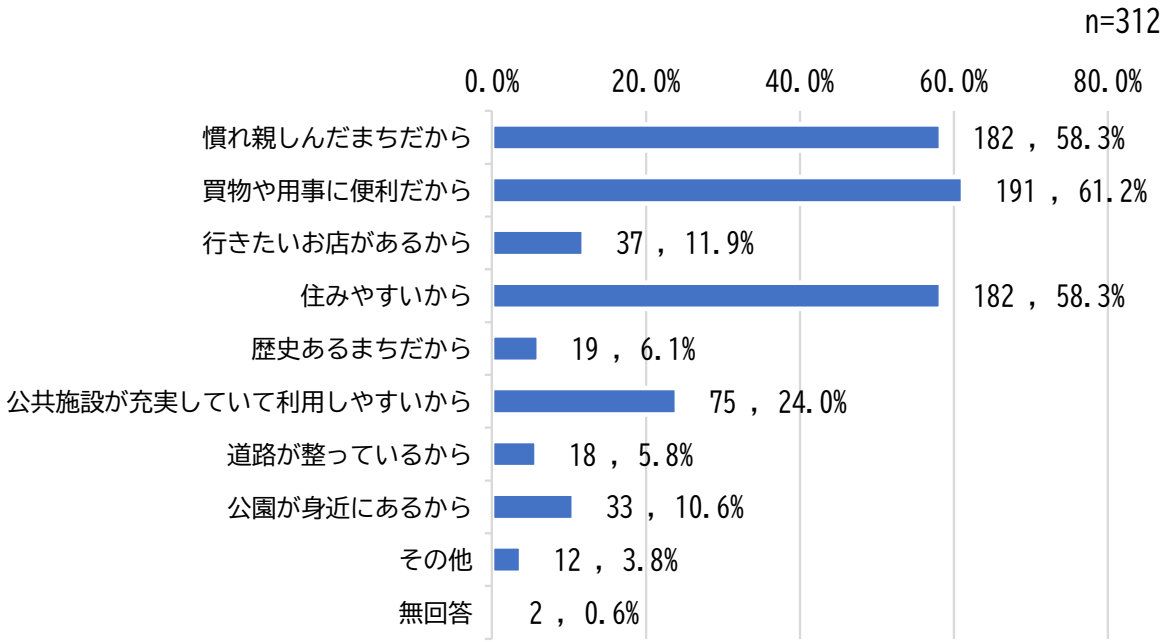


【問４―２】名鉄知多武豊駅及び JR 武豊駅周辺のまちが好きな理由

（【４－１】で「とても好き」「ある程度好き」の回答者のみ）（当てはまるものをすべて回答）

■「買物や用事に便利だから」は約 61%と最も割合が高く、次いで「慣れ親しんだまちだから」と「住みやすいから」がいずれも約 58%となっています。

▼好きな理由

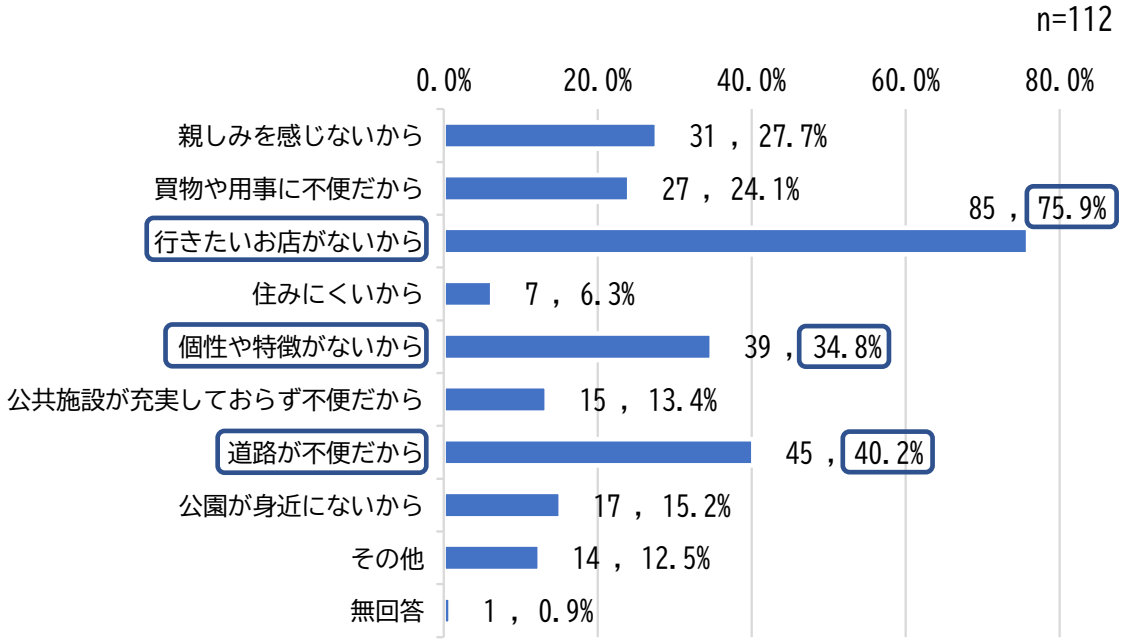


【問４―２】名鉄知多武豊駅及び JR 武豊駅周辺のまちが好きではない理由

（【４－１】で「あまり好きではない」「好きではない」の回答者のみ）
（当てはまるものをすべて回答）

■「行きたいお店がないから」は約 76%と最も割合が高く、次いで「道路が不便だから」が約 40%となっています。

▼好きではない理由



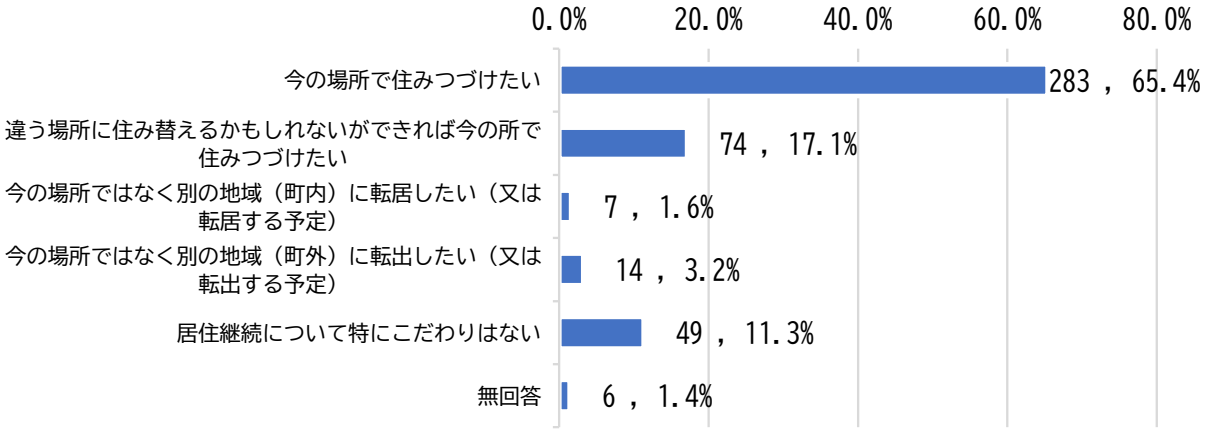
（５）居住継続意向

【問５】今後名鉄知多武豊駅及び JR 武豊駅周辺での居住意向

■定住意向がある（「今の場所で住みつづけたい」+「違う場所に住み替えるかもしれないができれば今の場所に住みつづけたい」）割合は約 83%となっています。

■定住意向がない（「今の場所ではなく別の地域（町内）に転居したい（又は転居する予定）」+「今の場所ではなく別の地域（町外）に転居したい（又は転居する予定）」）の割合が約 5%となっています。

▼今後名鉄知多武豊駅及び JR 武豊駅周辺での居住意向　n=433

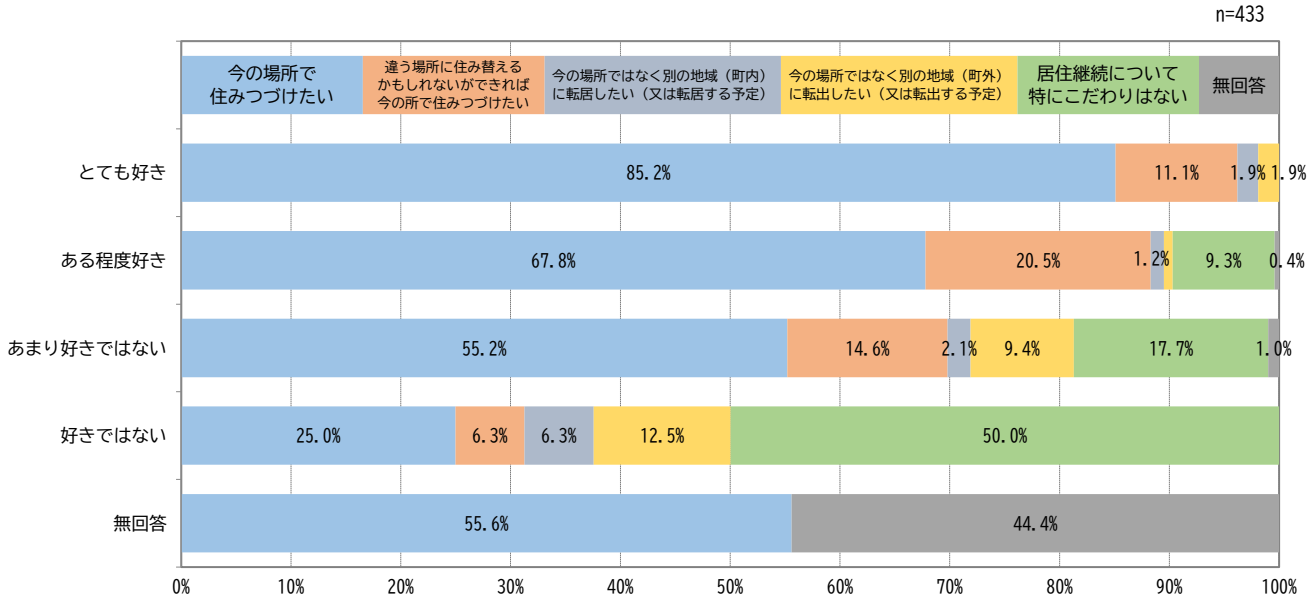


【問４－１】（名鉄知多武豊駅及び JR 武豊駅周辺のまちへの愛着）と【問５】（今後名鉄知多武豊駅及び JR 武豊駅周辺での居住意向）のクロス集計

■まちに対し、「とても好き」「ある程度好き」「あまり好きではない」の中で、定住意向がある（「今の場所で住みつづけたい」+「違う場所に住み替えるかもしれないができれば今の場所に住みつづけたい」）割合がいずれも約 70%以上となっています。

■まちに対して、「好きではない」の中で、定住意向がない（「今の場所ではなく別の地域（町内）に転居したい（又は転居する予定）」+「今の場所ではなく別の地域（町外）に転居したい（又は転居する予定）」）の割合が約 19%に留まっている一方、「居住継続について特にこだわりがない」は約 50%と最も割合が高くなっています。

▼今後名鉄知多武豊駅及び JR 武豊駅周辺での居住意向（まちへの愛着度別）

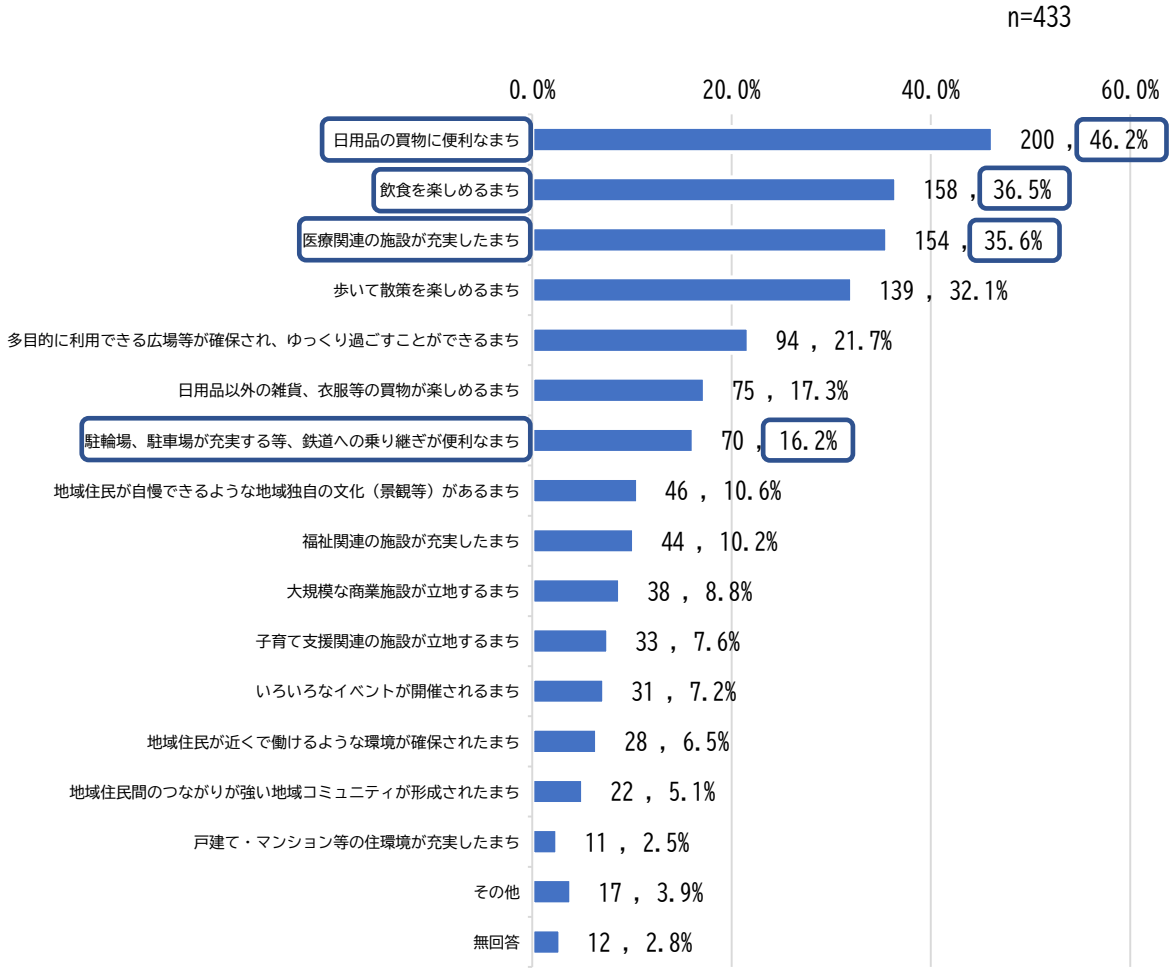


（６）将来のまちづくり

【問６―１】名鉄知多武豊駅及び JR 武豊駅周辺の将来のまちづくりについて（３つまで回答）

■「日用品の買物に便利なまち」が約 46%と最も割合が高く、次いで「飲食を楽しめるまち」が約 37%となっています。

▼将来のまちづくりについて



（７）駅周辺のまちに対する満足度・重要度

【問８－１】名鉄知多武豊駅の交通機能について（満足度及び重要度）

①から⑩について把握した満足度及び重要度について、下表に基づいて得点化し、散布図して整理します。

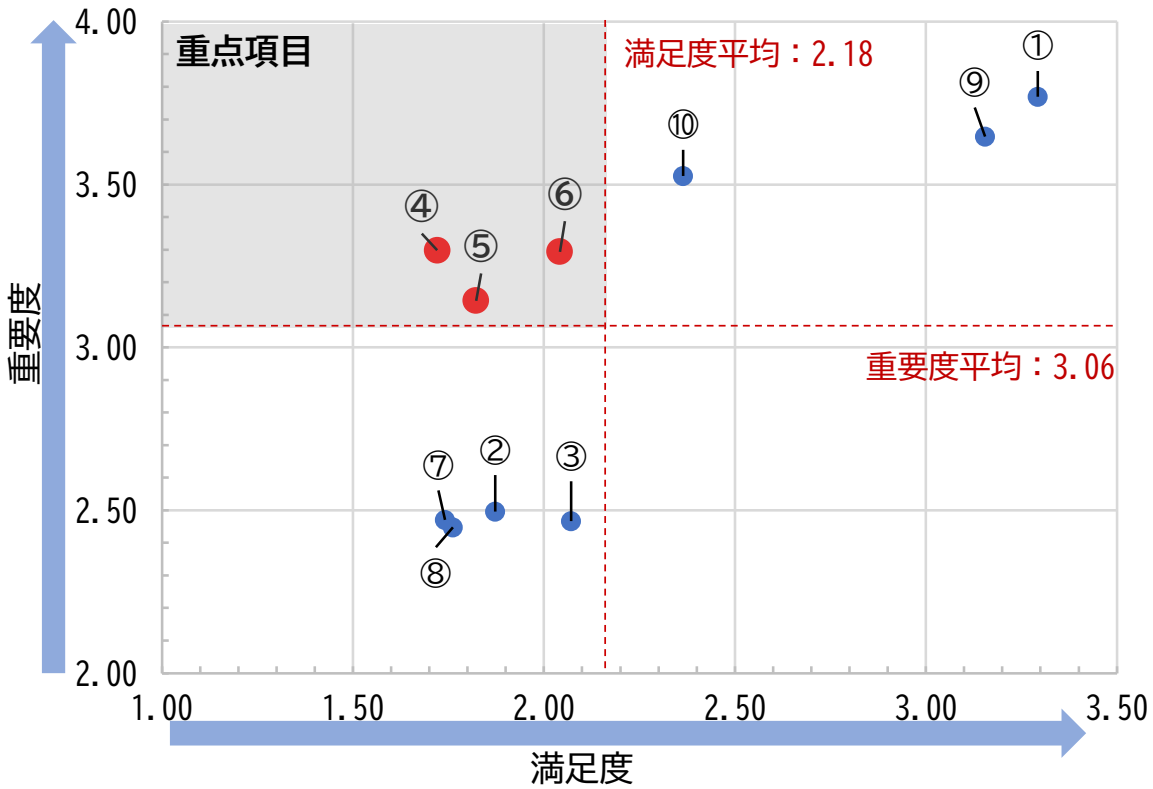
①施設の利用しやすさについて	⑥駅周辺へ車での行きやすさ（アクセス）について
②バス乗り場の利用しやすさについて	⑦駅周辺駐輪場の利用しやすさについて
③タクシー乗り場の利用しやすさについて	⑧駅周辺へ自転車・バイクでの行きやすさについて
④車での駅西ロータリーの利用しやすさについて	⑨駅周辺へ徒歩での行きやすさについて
⑤駅周辺駐車場の利用しやすさについて	⑩駅周辺の交通機能の全体について

※赤字は重要度が高いにもかかわらず満足度が低い「重点項目」に該当する項目です。

満足度得点		重要度得点	
満足	5 点	重要	5 点
まあ満足	4 点	まあ重要	4 点
やや不満	2 点	あまり重要でない	2 点
不満	1 点	重要でない	1 点
分からない	0 点	分からない	0 点
無回答	0 点	無回答	0 点

■重要度が高いにもかかわらず満足度が低い項目として、「④車での駅西ロータリーの利用しやすさについて」「⑤駅周辺駐車場の利用しやすさについて」「⑥駅周辺へ車での行きやすさ（アクセス）について」が挙げられます。

▼名鉄知多武豊駅の交通機能について（満足度×重要度）



【問８―１】JR 武豊駅の交通機能について（満足度及び重要度）

①から⑩について把握した満足度及び重要度について、下表に基づいて得点化し、散布図して整理します。

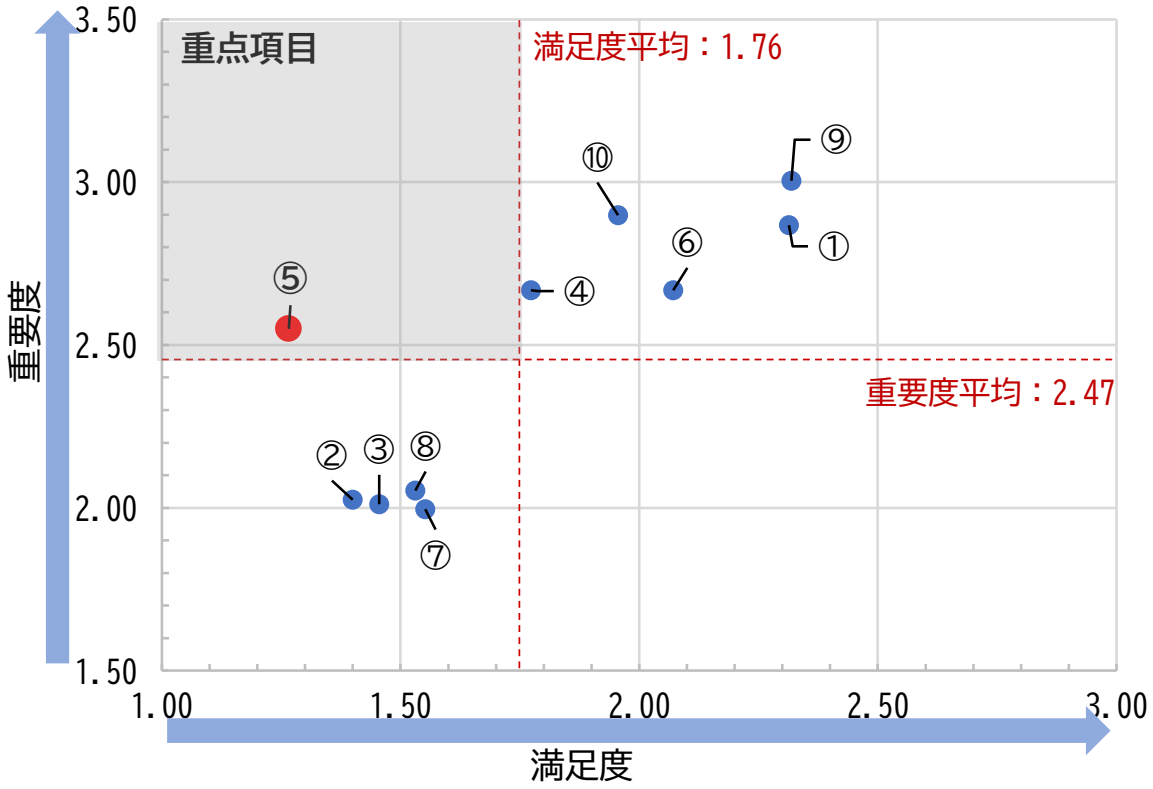
①施設の利用しやすさについて	⑥駅周辺へ車での行きやすさ（アクセス）について
②バス乗り場の利用しやすさについて	⑦駅周辺駐輪場の利用しやすさについて
③タクシー乗り場の利用しやすさについて	⑧駅周辺へ自転車・バイクでの行きやすさについて
④車での駅前広場の利用しやすさについて	⑨駅周辺へ徒歩での行きやすさについて
⑤駅周辺駐車場の利用しやすさについて	⑩駅周辺の交通機能の全体について

※赤字は重要度が高いにもかかわらず満足度が低い「重点項目」に該当する項目です。

満足度得点		重要度得点	
満足	5 点	重要	5 点
まあ満足	4 点	まあ重要	4 点
やや不満	2 点	あまり重要でない	2 点
不満	1 点	重要でない	1 点
分からない	0 点	分からない	0 点
無回答	0 点	無回答	0 点

■重要度が高いにもかかわらず満足度が低い項目として「⑤駅周辺駐車場の利用しやすさについて」が挙げられます。

▼JR 武豊駅の交通機能について（満足度×重要度）



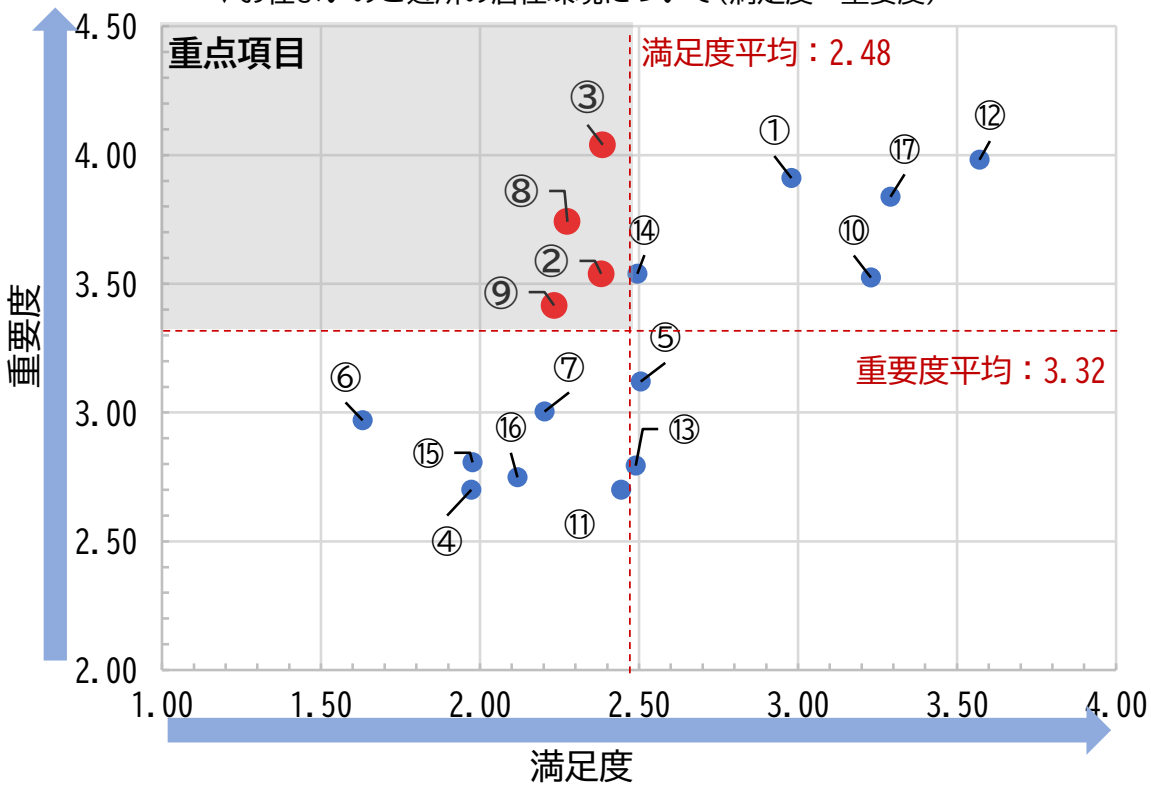
【問８―２】お住まいのご近所の居住環境について（満足度及び重要度）

①から⑰について把握した満足度及び重要度について、下表に基づいて得点化し、散布図して整理します。

①住まい周辺の道路の整備状況	⑩住宅地がまとまった環境の良さ・住みやすさ
②交通規制（一方通行等）の状況について	⑪住宅と農地が調和して近くにある環境の良さ
③歩行者に対する安全性・歩きやすさ	⑫日常生活（通勤・通学・買物）の利便性
④バス等の公共交通機関の利用しやすさ	⑬公民館等地区の集会施設の利用しやすさ
⑤公園・緑地の利用しやすさ	⑭医療・介護等福祉関連施設の利用しやすさ
⑥河川や水路等の水のきれいさ	⑮子育て・教育施設の利用しやすさ
⑦美しい都市景観や田園風景の豊かさ	⑯コミュニティや地域の人とのつながりの強さ
⑧火災・地震・水害等に対する安全性	⑰居住環境全体について
⑨商業施設の立地や商業地としての魅力	

※赤字は重要度が高いにもかかわらず満足度が低い「重点項目」に該当する項目です。

満足度得点		重要度得点	
満足	5 点	重要	5 点
まあ満足	4 点	まあ重要	4 点
やや不満	2 点	あまり重要でない	2 点
不満	1 点	重要でない	1 点
分からない	0 点	分からない	0 点
無回答	0 点	無回答	0 点

■重要度が高いにもかかわらず満足度が低い項目として、「②交通規制（一方通行等）の状況について」「③歩行者に対する安全性・歩きやすさ」「⑧火災・地震・水害等に対する安全性」「⑨商業施設の立地や商業地としての魅力」が挙げられます。

▼お住まいのご近所の居住環境について（満足度×重要度）